

Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter  
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, schepenen  
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jos Rutten, derde schepen

Afwezig: /

---

**581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Rozenbergstraat en Korbeekdamstraat - Tijdelijk en gedeeltelijk Eenrichtingsverkeer tijdens de werken op de Waversebaan - omleiding van De Lijn**

*Juridische gronden*

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

*Feiten en context*

Door de voorziene werken op de Waversebaan, is het busverkeer van de 337 Leuven-Waver vanaf dinsdag 23 mei 2023 omgeleid via Korbeek-Dijle en Neerijse.

Om Oud-Heverlee maximaal te bedienen (tot bushalte Don Bosco) en om gevaarlijke situaties te voorkomen in de moeilijke bocht van de Bogaardenstraat ter hoogte van de spooroverweg, werd de volgende omleiding voorgesteld door De Lijn voor de bus 337 :

Richting Waver : Waversebaan-Korbeekdamstraat-Bogaardenstraat en verder naar Korbeek-Dijle

Richting Leuven : Bogaardenstraat-Ophemstraat-Rozenberstraat-Waversebaan

Het deel van de Korbeekdamstraat gelegen tussen de Groenstraat en de Bogaardenstraat en het deel van de Rozenberstraat gelegen tussen de Ophemstraat en de Don Boscolaen zijn niet geschikt voor tweerichtingsverkeer met zware voertuigen zoals bussen van De Lijn.

*Argumentatie*

Om conflicten te vermijden, wordt aan het college van burgemeester en schepenen voorgesteld om, vanaf dinsdag 23 mei 2023, een eenrichtingsverkeer te voorzien

- in de Rozenbergstraat, tussen de Ophemstraat en de Don Boscolaen in de richting van de Waversebaan ;
- in de Korbeekdamstraat, tussen de Groenstraat en de Bogaardenstraat, in de richting van het station van Oud-Heverlee.

Borden F19 en C1 worden voorzien om deze maatregel aan te duiden. Fietsers worden toegelaten in beiden richtingen in beide situaties.

#### *Besluit*

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen besluit een eenrichtingsverkeer te voorzien door middel van borden C1 en F19, vanaf dinsdag 23 mei 2023, tot het einde der werken :

- in de Rozenbergstraat, tussen de Ophemstraat en de Don Boscolaan in de richting van de Waversebaan ;
- in de Korbeekdamstraat, tussen de Groenstraat en de Bogaardenstraat, in de richting van het station van Oud-Heverlee.

Fietsers worden toegelaten in beiden richtingen in beide situaties.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz  
algemeen directeur

Bart Clerckx  
burgemeester-voorzitter