

Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter  
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,  
Mattias Bouckaert, schepenen  
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

---

### **581.11 - Tijdelijke politieverordening - Mobiliteit - Fietspaden op de Maurits Noëstraat en in de Molenstraat - aanpassing signalisatie**

#### *Juridische gronden*

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Gemeentedecreet van 15 juli 2005

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

#### *Feiten en context*

Door het aanbrengen van nieuwe fietssuggestiestroken in de Maurits Noëstraat (stuk tussen de zaal Rozenberg en het kruispunt met de Waversebaan) en in de Molenstraat, is de voormalige situatie met gemengde voetpaden/fietspaden, aangeduid door verkeersborden D10, niet meer van toepassing.

#### *Argumentatie*

De dienst Infrastructuur stelt voor om de D10 verkeersborden van de Molenstraat (x6) en de Maurits Noëstraat (x2) te laten verwijderen.

Dit kan alleen maar meer comfort bieden voor alle zachte weggebruikers :

- meer plaats voor de voetgangers en minder conflicten met de fietsers ;
- de fietsers krijgen hun plaats op de rijweg, visueel versterkt, zonder om op een onaangenaam voetpad/fietspad te moeten rijden.

Zie foto's in bijlage voor de exacte locatie van die borden.

Borden D11 worden geplaatst om het voetpad duidelijk aan te duiden.

#### *Besluit*

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de situatie en besluit om de dienst infrastructuur opdracht te geven om de nodige signalisatie in de Molenstraat en in de Maurits Noëstraat aan te passen door het wegnemen van de verkeersborden D10 en het plaatsen van verkeersborden D11.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz  
algemeen directeur

Bart Clerckx  
burgemeester-voorzitter