

Aanwezig: Kris Debruyne, voorzitter van de gemeenteraad  
Bart Clerckx, burgemeester  
Francis Van Biesbroeck, Patrice Lemaitre, Katrien Timmermans, Tom Teck,  
Tine Eerlingen, schepenen  
Alexander Binon, Mattias Bouckaert, Maggy Steeno, Adinda Claessen, Hanna  
Van Steenkiste, Mark Binon, Fien Gilijs, Arnout Arts, Wim Aertsen, Annick  
Minnoye, Jean Louis Vertongen, Jenna Auwerx, Bart Ponsaerts, raadsleden  
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jos Rutten, raadslid

Afwezig: /

---

### **581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het instellen van een nieuwe fietszone in Blanden, in de wijk "Duivenstraat-Vinkenbosstraat"**

#### *Juridische gronden*

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Het koninklijk besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

#### *Feiten en context*

De voorbije jaren is er verschillende keren aan bod gekomen om een **fietszone** in te voeren in de wijk Duivenstraat–Vinkenbosstraat–Demunterstraat.

Deze wijk ligt namelijk op een traject dat veel gebruikt wordt door jonge fietsers die naar school in Leuven gaan, maar ook door werknemers die met de fiets naar hun werk in Leuven rijden.

De fietszone vervangt sinds 1 april 2023 (KB van 12 maart 2023) in het Belgisch staatsblad de fietsstraat.

Een fietszone is een zone die ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan.

In een fietszone :

- mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.
- mogen motorvoertuigen de fietsers niet inhalen.
- is de snelheid beperkt tot 30 kilometer per uur.

#### *Argumentatie*

Er wordt voorgesteld om een nieuwe fietszone in te stellen in een wijk van Blanden rond de Duivenstraat en de Vinkenbosstraat.

Zie plan in bijlage.

Het idee achter deze fietszone is om de veel gebruikte werk/schoolroute van Blanden en Haasrode naar Leuven te beschermen.

De fietszone wordt afgebakend door verkeersborden F111 en F113 op volgende locaties :

- in het begin van de Duivenstraat, na het kruispunt met de Bovenbosstraat komende van de Expresweg
- in de Duivenstraat na het kruispunt met de Demunterstraat, komende van de Naamsesteenweg
- in het begin van de Vinkenbosstraat aan de grens met Leuven
- in de Vinkenbosstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Duivenstraat, aan de kant van de Expresweg

Een aanduiding 'fietszone' met thermoplast waar de kwaliteit van het wegdek dit toelaat is ook voorzien in de nieuwe fietszone.

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren op een belangrijke fietsroute (school en werkverkeer) van en naar Leuven.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### *Besluit*

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het instellen van een nieuwe fietszone in de gemeente in een wijk van Blanden rond de Duivenstraat, de Demunterstraat en de Vinkenbosstraat.

De fietszone wordt afgebakend door verkeersborden F111 en F113 op volgende locaties :

- in het begin van de Duivenstraat, na het kruispunt met de Bovenbosstraat komende van de Expresweg
- in de Duivenstraat na het kruispunt met de Demunterstraat, komende van de Naamsesteenweg
- in het begin van de Vinkenbosstraat aan de grens met Leuven
- in de Vinkenbosstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Duivenstraat, aan de kant van de Expresweg

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf 1 januari 2026. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz  
algemeen directeur

Kris Debruyne  
voorzitter van de gemeenteraad

