

Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad

Bart Clerckx, burgemeester

Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,  
Mattias Bouckaert, schepenen

Aanwezig:

Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice  
Lemaitre, Mark Binon, Sarah D'Hertefelt, Josien Van Dyck, Fien Gillias, David  
Huygens, Diana Bulens, Bram Holemans, Gerrit Versyck, An Geets, raadsleden  
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

---

**581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het aanpassen van de uitgebreide zone 30 op 2 locaties in de gemeente Oud-Heverlee**

*Juridische gronden*

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van 28 maart 2023 over het wegverkeer betreffende het instellen van een uitgebreide zone 30 in deelgemeenten Oud-Heverlee, Vaalbeek, Blanden en Haasrode

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van 28 februari 2023 over het wegverkeer betreffende het instellen van een uitgebreide zone 30 in deelgemeente Sint-Joris-Weert

*Feiten en context*

In het kader van de nieuwe verkeersleefbaarheidsplannen werden in 2023 de verschillende zones 30 uitgebreid in de gemeente.

Na enkele maanden wordt er voorgesteld om enkele kleine aanpassingen uit te voeren om meer coherentie te bieden op volgende locaties :

1. in de Sapellenbos, wordt er voorgesteld om de straat toe te voegen in de zone 30. Het was vorig jaar niet gedaan door het feit dat de Parnassusbergdreef in grondgebied Leuven gelegen is waardoor de zone geen continuïteit had.

2. in de Beekstraat, wordt er voorgesteld om de zone 30 uit te breiden tot het kruispunt (niet inbegrepen) met de Kauwereelstraat, kwestie van coherentie en gezien het feit dat er een eenrichtingsverkeer geldt in de Beekstraat, in een zone zonder fietspaden

#### *Argumentatie*

Er wordt voorgesteld om de zone 30 aan te passen op volgende locaties :

1. in de Sapellenbos, wordt er voorgesteld om borden F4a en F4b toe te voegen in het begin van de straat
2. in de Beekstraat, wordt er voorgesteld om de zone 30 uit te breiden tot het kruispunt (niet inbegrepen) met de Kauwereelstraat, de borden F4a en F4b worden dan verplaatst tot aan de Kauwereelstraat

Zie document in bijlage.

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid te verbeteren in de gemeente.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### *Besluit*

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het aanpassen van een de zone 30 in de gemeente Oud-Heverlee op volgende locaties goed :

1. in de Sapellenbos, wordt een bord F4a toegevoegd in het begin van de straat
2. in de Beekstraat, wordt de zone 30 uitgebreid tot het kruispunt (niet inbegrepen) met de Kauwereelstraat, de borden F4a en F4b worden dan verplaatst tot aan de Kauwereelstraat

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf 1 april 2024. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz  
algemeen directeur

Adinda Claessen  
voorzitter van de gemeenteraad