

Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: 20210717 - Francis Crabbéstraat 29 en Vaalbeekstraat 9 te 3050 Oud-Heverlee - Verhuis met vrachtwagen en lift

Juridische gronden

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Feiten en context

Aanvraag voor inname openbaar domein:

Aannemer: /

Locatie: Francis Crabbéstraat 29 en Vaalbeekstraat 9, 3050 Oud-Heverlee

Periode: 17/07/2021

Reden: Verhuis met vrachtwagen en lift

Argumentatie

De politiezone Vodi heeft volgend advies gegeven met nummer 2021/BU209.

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de politie met nummer 2021/BU209, goed te keuren voor 17 juli 2021:

VAALBEEKSTRAAT:

VOORRANGSREGELING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen:
Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7:

In de Vaalbeekstraat , aan de zijkant ter hoogte van de woning Francis Crabbéstraat 29 (Vaalbeekstraat is éénrichtingsstraat maar wel met toelating voor fietsers en bromfietzers klasse A om in 2 richtingen te rijden).

FRANCIS CRABBÉSTRAAT:

VOORRANGSREGELING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen:
Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7:

In de Francis Crabbéstraat ter hoogte van de woningen met huisnummer 25 tot en met 29.

PARKEERVERBOD:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Francis Crabbéstraat ter hoogte van de huisnummers 25 tot en met 29, door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X, aan beide zijden van de rijbaan, behoudens vergunningshouder.

AARD VAN DE INNAMES voor BEIDE OPSTELPLAATSEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor het plaatsen van een verhuishwagen (+ lift) onder volgende voorwaarden:

Het voertuig voorzien opgesteld is overeenkomstig KB 01/12/1975 (wegcode) art. 78.

De verkeersbelemmeringen moeten worden gesignaleerd:

hetzij door de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, wanneer het een belemmering betreft die niet te wijten is aan de daad van een derde;

hetzij door hem die de belemmering in het leven geroepen heeft.

Ingeval deze laatste in gebreke blijft, neemt de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, deze verplichting op zich; de kosten die hieruit voortvloeien kunnen door die overheid teruggevorderd worden van de in gebreke gebleven persoon.

We refereren eveneens naar art. 47bis.van dit zelfde KB handelend over de laadplatformen en bedieningstoestellen.

Wanneer gebruik wordt gemaakt van een beweegbaar laadplatform of enig ander achteraan aan het voertuig bevestigd middel en bestemd om het laden en lossen te vergemakkelijken, moeten ten minste de buitenste hoeken ten behoeve van de andere weggebruikers worden gesignaleerd:

hetzij met retro-reflecterende stroken die hieraan vastgemaakt zijn;

hetzij met retro-reflecterende verkeerskegels;

hetzij met oranje-gele knipperlichten.

Deze signalisatiemiddelen mogen samen gebruikt worden. Zij moeten in alle omstandigheden zichtbaar zijn.

47bis2. Wanneer gebruik gemaakt wordt van beweegbare bedieningstoestellen dan moet het werkgebied gesignaleerd worden:

hetzij met retro-reflecterende verkeerskegels;

hetzij met één of meer draagbare oranje-gele knipperlichten.

Deze signalisatiemiddelen mogen samen gebruikt worden. Zij moeten in alle omstandigheden zichtbaar zijn.

47bis3. De retro-reflecterende stroken vermeld onder 47bis1. moeten een oppervlakte hebben van minimum 0,120 m² met een breedte van minimum 0,25 m.

Zij moeten voorzien zijn van diagonale afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breedte.

De retro-reflecterende verkeerskegels vermeld onder 47bis1. en 47bis2. moeten ten minste 0,40 m hoog zijn en voorzien van afwisselend rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breedte.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Steeds een doorgang vrijwaren van minstens 3 m breedte voor hulpdiensten.

Het voetpad kan worden gebruikt voor het plaatsen van lift en verhuishwagen.

De opstelling van de verhuishwagen en lift gebeuren evenwijdig met de rand van de rijbaan.

De bewoners van de woning Francis Crabbéstraat 27 en 27A op voorhand en schriftelijk in kennis stellen dat hun inrit mogelijks niet bruikbaar zal zijn door de opstelling van de vrachtwagen en lift.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Onderstaande instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz
algemeen directeur

Bart Clerckx
burgemeester-voorzitter