

Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, schepenen
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jos Rutten, derde schepen

Afwezig: /

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: 20240427 - Wielervedstrijd Nieuwelingen

Juridische gronden

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Feiten en context

Meerdaalspurters vzw organiseert op 27 april 2024 een wielervedstrijd voor Nieuwelingen.

Argumentatie

De politiezone Vodi heeft volgend advies gegeven.

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de politie, goed te keuren voor de periode van 27 april 2024 :

Instelling van AFSLUITINGEN van de volgende straten door middel van verkeersborden C3 (op stok door seingever) tijdens de doortocht van de wielervedstrijd op 27/04/2024 van 15.00 uur tot 17.00 u:

ST-JORIS-WEERT: Stationsstraat, Beekstraat, Neerijsebaan,

HULDENBERG: Wolfshaegen, Steenbeekstraat, Potterstraat, Leuvensebaan,

ST-JORIS-WEERT: Roodsestraat, Kauwereelstraat, Stationsstraat.

* De afsluiting van volgende straten, uitgezonderd plaatselijk verkeer door middel van verkeersborden C3 met onderbord ' uitgezonderd plaatselijk verkeer' en 'wielervedstrijd' + verkeersborden F45 of F45b: Rue de Weert St Georges te NETHEN, ter hoogte van de Molenstraat te ST-JORIS-WEERT

* De afsluiting van volgende straten door middel van verkeersborden C3: Rue de Weert St Georges te NETHEN, ter hoogte van de Stationsstraat te ST-JORIS-WEERT

* De instelling van het eenrichtingsverkeer in volgende straten door middel van de verkeersborden C1 + F19 tijdens, voor en na de doortocht en in de rijrichting van de wielervedstrijd op 27/04/2024 van 14.00 uur tot 17.00 uur:

ST-JORIS-WEERT: Stationsstraat, Beekstraat, Neerijsebaan,

HULDENBERG: Wolfshaegen van aan AVS Motors tot aan de Steenbeekstraat, Steenbeekstraat, Potterstraat, Leuvensebaan van aan Potterstraat tot in ST-JORIS-WEERT,

ST-JORIS-WEERT: Roodsestraat, Kauwereelstraat tussen Roodsetraat en Stationsstraat, Stationsstraat.

Instelling van OMLEGGINGEN door middel van verkeersborden F41: Kruispunt Molenstraat – Rue de Weert St Georges in beide rijrichtingen

Instelling van PARKEER en/of STILSTANDVERBOD Cop 27/04/2024 tussen 12.00 uur tot 18.00 uur:

ST-JORIS-WEERT: Stationsstraat, Beekstraat, Neerijsebaan,

HULDENBERG: Wolfshaegen van aan AVS Motors tot aan de Steenbeekstraat, Steenbeekstraat, Potterstraat Leuvensebaan van aan Potterstraat tot in ST-JORIS-WEERT,

ST-JORIS-WEERT: Roodsestraat, Kauwereelstraat tussen kruispunt met Stationsstraat en huisnummer 4B, Kauwereelstraat tussen kruispunt Neerijsebaan en huisnummer 35, Stationsstraat, en de Molenstraat,

door middel van verkeersborden E1 met onderborden van het type X, uitgezonderd waar reeds parkeerverbod is voorzien.

INZET van volgende middelen:

* De instelling van seingeverers , tenminste 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd, op volgende kruispunten:

26 seingeverers + 2 motorrijders

ST-JORIS-WEERT:

Stationsstraat kruispunt met de:

- Neerveldstraat: 1 Categorie 2
- Clement Cleeremansstraat: 1 Categorie 2
- Tramplein: 1 Categorie 2
- Beekstraat: 1 Categorie 2
- Ijzerenwegstraat: 1 Categorie 2

Beekstraat kruispunt met de:

- Parking sporthal: afsluiten met nadar met verkeersbord C3 Categorie 3
- Parking Proxy Delhaize: 1 Categorie 2
- Pastoor Tilemansstraat: 1 Categorie 2
- Neerveldstraat: 1 Categorie 2
- Kauwereelstraat: 1 Categorie 2

Neerijsebaan kruispunt met de:

- Dijlestraat: 1 Categorie 2

HULDENBERG:

Wolfshaegen kruispunt met de:

- Wolfshaegen (AVS Motors): 1 Categorie 2
- Kleine Keistraat: 1 Categorie 2

- Grote Keistraat: 1 Categorie 2
- Hoekstraat : 1 Categorie 2
- Koestraat: 1 Categorie 2
- Wolfshaegen, zijstraat thv huisnummer 96: 1 Categorie 2
- Steenbeekstraat: 1 Categorie 2

Potterstraat, kruispunt met de:

- Huldensbergstraat, beide zijden van de Potterstraat: afsluiten met nadar met verkeersbord C3 Categorie 3
- Oude Waversebaan: 2 Categorie 2
- Leuvensebaan: 1 Categorie 2

Leuvensebaan, kruispunt met de:

- Sint-Agathastraat/parking: 1 Categorie 2
- Hoekstraat: 1 Categorie 2
- Veldweg rechts: afsluiten met nadar met verkeersbord C3 Categorie 3
- Parking natuurdomein: 1 Categorie 2

ST-JORIS-WEERT:

Roodsestraat kruispunt met de:

- Kauwereelstraat: 1 Categorie 2 + Gele vlag ! (middenberm op het kruispunt)

Kauwereelstraat, kruispunt met de:

- Stationsstraat: 2 Categorie 2 + Gele vlag ! (middenberm op het kruispunt)

* De instelling van politieambtenaren op volgende plaatsen, ingevolge goedgekeurde draaiboek wielervedstrijden: 2 politieambtenaren (één leidinggevende + algemeen toezicht, één met advance car)

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

* Toelating van gemeente GREZ-DOICEAU voor het plaatsen signalisatie Rue de Weert St Georges te Nethen

* De Kauwereelstraat tussen de Roodesestraat en de Beekstraat blijft toegankelijk in beide richtingen

* De organisator zorgt voor het tijdig plaatsen en terug weghalen van alle signalisatie

* De organisator stelt DE LIJN/TEC in kennis (gezien verschillende smalle straten in de oploop adviseren wij geen bussen toe te laten op de omloop)

* Duidelijke communicatie aan de seingever:

- Enkel verkeer in toegelaten rijrichting: GEEN UITZONDERINGEN

- ADVANCE CAR = NIEMAND meer doorlaten (ook niet met de wedstrijdrichting mee) tot doortocht groene vlag

* Duidelijke afspraken en communicatie dat de renners die achterblijven en/ of uit koers zijn genomen, van het parcours af moeten en/of op het fietspad moeten verder rijden. Het kan niet zijn dat de er na de groene vlag nog renners op de rijbaan rijden die uit de wedstrijd zijn en zich nog steeds gedragen al zijn ze nog in wedstrijd.

* Geen alcohol verbruiken vlak voor of tijdens de wedstrijd of zich in staat van openbare dronkenschap aanbieden om als seingever te fungeren.

* Weghalen van alle verwijderbare wegversmallingen

* Bij de vaste wegversmallingen plaatsen van een gele vlag en stobalen in de rijrichting van de wedstrijd

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het

signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Onderstaande instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz
algemeen directeur

Bart Clerckx
burgemeester-voorzitter