

Aanwezig: Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad
Bart Clerckx, burgemeester
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen
Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice
Lemaitre, Mark Binon, Sarah D'Hertefelt, Fien Gilijs, David Huygens, Diana
Bulens, Bram Holemans, Gerrit Versyck, An Geets, Paul Pues, raadsleden
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het instellen van een uitgebreide zone 30 in deelgemeente Sint-Joris-Weert

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Feiten en context

In het kader van de nieuwe verkeersleefbaarheidsplannen worden, om de verkeersveiligheid te verbeteren, een reeks maatregelen voorgesteld. Een van deze maatregelen is het instellen van uitgebreide zones 30 in de gemeente.

Duidelijke en logische snelheidsregimes over het volledige grondgebied dragen de voorkeur: 50 kilometer per uur op doorgangswegen (met uitzonderingen voor lokale situaties zoals bij voorbeeld een schoolomgeving of een dorpscentrum), 30 kilometer per uur op alle andere wegen.

Voordelen van een zone 30 :

In zones met gemengd verkeer verhoogt een regime van 30 kilometer per uur merkbaar de veiligheid voor voetgangers en fietsers. Door de kortere remafstand van een wagen bij 30 km/u is het risico op zware verwondingen drie keer kleiner. Het risico op een dodelijk ongeval vermindert zelfs met een factor 6, vergeleken met 50km/u.

Het gebruik van minder vervuilende vervoersmodi wordt aangenamer en veiliger gemaakt en kan zo toenemen ten koste van het autogebruik. Dit leidt op zijn beurt tot een lager verbruik en dus minder CO₂ uitstoot.

Bovendien, vermindert een zone 30 het sluijverkeer in de zone, wat zorgt voor minder hinder (trillingen en geluidsoverlast) en dus een hogere verkeersleefbaarheid.

Het is ook bewezen door studies dat het verkeer even vlot blijft rijden in een zone 30 dan in een snelheidsregime van 50 km/u.

Argumentatie

Er wordt voorgesteld om een uitgebreide zone 30 in te stellen in Sint-Joris-Weert (zie document in bijlage) met verkeersborden F4a (begin zone) en F4b (einde zone) op volgende locaties :

1. Reigerstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
2. Oude Nethensebaan, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
3. Kasteelstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
4. Pastoor Tilemansstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
5. Heidestraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
6. Leuvensestraat, tussen de drie wegversmallingen en de Hollestraat
7. Beekstraat, tussen huisnummer 39 en 41 (huidige situatie behouden)
8. Groot Neerveld, begin van de straat komende van de Kauwereelstraat
9. Groot Neerveld, begin van de straat komende van de Kauwereelstraat
10. Stationsstraat, net voor het kruispunt met de Neerveldstraat
11. Molenstraat, begin van de straat, net na de grens van de gemeente, komende van Nethen
12. Kleinstraat, begin van de straat, komende van La Hêtraie
13. Oude Nethensebaan, begin van de straat komende van de Sparrenweg
14. Polderstraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan, komende van De Kluis
15. Veldstraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan
16. Borrestraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan, komende van het bos
17. Weertsedreef, net na de parking De Speelberg, komende van de N25
18. Kaubergstraat, op het kruispunt met de Hazeveldstraat, aan de rechterkant komende van het bos
19. Kasteelstraat, net voor huisnummer 23, komende van het bos

Om het aantal nodige palen te verminderen, stelt de dienst infrastructuur voor om gebruik te maken van Artikel 6.7.5.3 van het ministerieel besluit van 10 oktober 1976 die toelaat dat beide borden (F4a en F4b) ruggelings op één paal mogen geplaatst worden. De borden F4a (begin zone) moeten wel altijd aan de rechter kant van de straat geplaatst worden.

Er wordt ook voorgesteld om drie vignetten verkeersborden "Zone 30" in thermoplast aan te kopen om die te laten plaatsen bij het begin van de nieuwe uitgebreide zone 30 op de volgende locaties :

- in de Leuvensestraat
- in de Stationsstraat
- in de Molenstraat

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid te verbeteren in deelgemeente Sint-Joris-Weert.

De verkeersraad werd raadgepleegd en heeft positief geadviseerd over het voorstel tijdens de sessie van 15 februari 2023.

Met 12 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Paul Vleminckx, Sarah D'Hertefelt,

David Huygens, Gerrit Versyck, Paul Pues), 9 onthoudingen (Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Mark Binon, Fien Gilijs, Diana Bulens, Bram Holemans, An Geets)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het instellen van een uitgebreide zone 30 in deelgemeente Sint-Joris-Weert, goed. op volgende locaties worden verkeersborden F4a en F4b voorzien :

1. Reigerstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
2. Oude Nethensebaan, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
3. Kasteelstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
4. Pastoor Tilemansstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
5. Heidestraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
6. Leuvensestraat, tussen de drie wegversmallingen en de Hollestraat
7. Beekstraat, tussen huisnummer 39 en 41 (huidige situatie behouden)
8. Groot Neerveld, begin van de straat komende van de Kauwereelstraat
9. Groot Neerveld, begin van de straat komende van de Kauwereelstraat
10. Stationsstraat, net voor het kruispunt met de Neerveldstraat
11. Molenstraat, begin van de straat, net na de grens van de gemeente, komende van Nethen
12. Kleinstraat, begin van de straat, komende van La Hêtraie
13. Oude Nethensebaan, begin van de straat komende van de Sparrenweg
14. Polderstraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan, komende van De Kluis
15. Veldstraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan
16. Borrestraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan, komende van het bos
17. Weertsedreef, net na de parking De Speelberg, komende van de N25
18. Kaubergstraat, op het kruispunt met de Hazeveldstraat, aan de rechterkant komende van het bos
19. Kasteelstraat, net voor huisnummer 23, komende van het bos

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf één april 2023. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adinda Claessen
voorzitter van de gemeenteraad