

Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad

Bart Clerckx, burgemeester

Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,  
Mattias Bouckaert, schepenen

Aanwezig:

Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Patrice Lemaitre,  
Mark Binon, Josien Van Dyck, Fien Gilias, David Huygens, Diana Bulens, Gerrit  
Versyck, An Geets, raadsleden

Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Tom Teck, Sarah D'Hertefelt, Bram Holemans, raadsleden

Afwezig: /

---

### **581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het instellen van een eenrichtingsverkeer in de Milsestraat**

#### *Juridische gronden*

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

#### *Feiten en context*

In het kader van de nieuwe verkeersleefbaarheidsplannen worden, om de verkeersveiligheid te verbeteren, een reeks maatregelen voorgesteld.

Een van deze maatregelen betreft het instellen van eenrichtingsverkeer in de volgende straten :

- Brainestraat in Blanden ;
- Milsestraat in Haasrode.

Deze maatregelen worden in eerste instantie getest via proefprojecten van zes maanden, vanaf september 2022 tot en met februari 2023 en verlengd tot en met 31 augustus en daarna tot 15 november 2023.

#### *Argumentatie*

Er wordt voorgesteld om de bovenvermelde maatregelen in de Milsestraat om te zetten in een definitief reglement.

## **Eenrichtingsverkeer in de Milsestraat in Haasrode**

Deze maatregel werd getest van noord naar zuid of in andere woorden, van de Blandenstraat naar de Armand Verheydenstraat.

Deze maatregel moet een veiligere schoolomgeving creëren door meer ruimte voor voetgangers en fietsers te voorzien in de straat en door een duidelijke situatie te creëren voor de schoolgaande kinderen. De Milsestraat is inderdaad heel smal ter hoogte van de horecazaak op het kruispunt met de Armand Verheydenstraat.

Tellingen (zie bijlage) hebben getoond dat

- het verkeer fors daalt in de Milsestraat: van 800 naar 400 voertuigen per dag met 30 voertuigen in de piekmomenten in plaats van 100 ;
- het verkeer niet stijgt in de Armand Verheydenstraat : verrassend genoeg lijkt het verkeer in de A. Verheydenstraat zelf te dalen van 700 à 1.000 voertuigen per dag naar 500 voertuigen per dag (van 100 naar 40 voertuigen per uur in de piekmomenten) ;

Het werd ook belangrijk om flankerende maatregelen te nemen zoals de uitbreiding van de zone 30 (hele A Verheydenstraat, Herpendaalstraat, Dassenstraat tussen de Herpendaalstraat en de Blandenstraat) of de heraanleg van de oprit van de parking van de Verbindingsstraat om het gebruik ervan te promoten en te maximaliseren.

Met 11 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Paul Vleminckx, Josien Van Dyck, David Huygens, Gerrit Versyck), 3 stemmen tegen (Patrice Lemaitre, Fien Gilijs, An Geets), 4 onthoudingen (Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Mark Binon, Diana Bulens)

### ***Besluit***

**Artikel 1:** De gemeenteraad keurt het instellen van een eenrichtingsverkeer in de Milsestraat goed.

Deze maatregelen worden bevestigd door middel van volgende signalisatie :

In de Milsestraat :

- Bord C1 met onderbord M3 en een speciaal onderbord "uitgezonderd bussen van De Lijn en schoolbussen" ter hoogte van het terras van horecazaak in de richting van de Blandenstraat ;
- Bord F19 met onderbord M5 en een speciaal onderbord "uitgezonderd bussen van De Lijn en schoolbussen" in het begin van de straat, komende van de Blandenstraat ;
- Bord D1e aan de uitgang van de parking van de school ;
- volledig parkeerverbod aan de kant van de oneven nummers ;
- bijkomende parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 28 en 30 ;
- bijkomende parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 40 tot en met 46 ;

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

**Artikel 2:** Het reglement treedt in werking vanaf één december 2023. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz  
algemeen directeur

Adinda Claessen  
voorzitter van de gemeenteraad