

Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**581.16 - Tijdelijke Politieverordening op het wegverkeer - Nieuw zebrapad en
oversteekplaats voor de fietsers in de Maurits Noëstraat, ter hoogte van de
Steenbergsstraat**

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Gemeentedecreet van 15 juli 2005

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Feiten en context

Tussen de parking van de Minnebron en de aansluiting met de Onze-Lieve-Vrouwstraat (kruispunt met de Grezstraat) is er momenteel geen oversteekplaats in de Maurits Noëstraat op een afstand van ongeveer twee kilometer.

In het verkeersleefbaarheidsplan van de gemeente hebben we voorzien om het fietsgebruik van de Witte Bomendreef te stimuleren door een autoluwe fietsverbinding te maken van de Witte Bomendreef. Dit vraagt een veiliger oversteekplaats in de S-bocht ter hoogte van vijvers vier en vijf.

Een oversteek in de bocht is echter niet evident zonder grote infrastructurele aanpassingen.

We hebben in het verkeersleefbaarheidsplan voorzien om op een beperkt stuk van het fietspad een tweerichtingsverkeer in te voeren voor fietsers en de oversteek te laten plaatsvinden in het rechte stuk van de Maurits Noëstraat richting Pragen.

Argumentatie

Aangezien we momenteel geen middelen hebben voor grote infrastructurele aanpassingen, leek het ons nuttig om een oversteekplaats (voetgangers en fietsers) te voorzien en om

daarvoor beroep te doen op de firma De Groote die bezig was in de gemeente met belijningswerken.

We moesten kort op de bal spelen dus heeft dienst Infrastructuur op dinsdag 4 oktober een afspraak ter plaatse gemaakt met de firma De Groote om een deftige oplossing te kunnen vinden voor een tijdelijke uitvoering.

We hebben dus, in overleg met De Groote en de schepenen van mobiliteit, gekozen voor de volgende markeringen aan te brengen in de Maurits Noëstraat, ter hoogte van de Steenbergstraat :

- een zebrapad ;
- een oversteekplaats voor fietsers ;
- een tweerichtingsverkeer fietspad in de Maurits Noëstraat, aan de kant van de even nummers, tussen de Steenbergstraat en de Meerdaalweg ;

Zo kunnen de fietsers komende van Vaalbeek wettelijk oversteken en verder fietsen naar de Wittebomendreef en zo hebben de voetgangers een extra oversteekplaats op onze oost-west verbinding.

De dienst Infrastructuur stelt voor om de nieuwe situatie goed te keuren.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt de uitgevoerde werken goed in de Maurits Noëstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Steenbergstraat.

Artikel 2: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz
algemeen directeur

Bart Clerckx
burgemeester-voorzitter