

**Beslissing van het
college van burgemeester en schepenen
van 14 mei 2024**



Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
schepenen
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Mattias Bouckaert, vijfde schepen

Afwezig: /

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: 20240513-20240712 - Beekstraat 6 te 3051 Sint-Joris-Weert - Chapewagen + container + stelling - BEKRACHTIGING

Juridische gronden

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Feiten en context

Aanvraag voor inname openbaar domein:

Aannemer: /

Locatie: Beekstraat 6, 3051 Sint-Joris-Weert

Periode: 13/05/2024 tot en met 12/07/2024

Reden: Chapewagen (sporadisch) + container + stelling (datum plaatsing nog niet bekend)

Argumentatie

De dienst infrastructuur heeft advies gegeven.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het besluit van de burgemeester van 8 mei 2024 te bekrachtigen.

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de dienst infrastructuur en het besluit van de burgemeester van 8 mei 2024, te bekrachtigen voor de periode van 13 mei 2024 tot en met 12 juli 2024:

VOORWAARDEN VOOR DE CHAPE-/VRACHTWAGEN: (de aannemer laat telkens minstens 2 werkdagen op voorhand weten wanneer deze inname zal plaatsvinden)

VOORRANGSREGELING:

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen: Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7, in de Beekstraat, ter hoogte van de werfzone.

PARKEERVERBOD: (Plaatsing door gemeente Oud-Heverlee)

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Beekstraat tussen huisnummer 9 en 13, door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type x, behoudens vergunningshouder.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

De buurtbewoners ter hoogte van de inname dienen schriftelijk en tijdig in kennis te worden gesteld indien hun garage gedurende de inname niet bereikbaar zou zijn.

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

De doorrijbreedte (rijweg) bedraagt steeds tenminste 3 meter.

Afsluiten van het voetpad aan beide zijden van de chapewagen met nadar en verkeersbord "Voetgangers hier oversteken".

Het zebrapad in de Beekstraat dient vrij te blijven.

Gezien de locatie vlakbij de lokale school ligt, de werken pas laten aanvangen om 09.00 uur en eindigen uiterlijk om 11.30 uur op woensdagen, na 13.00 uur kunnen de werken eventueel hervatten.

Gezien de locatie vlakbij de lokale school ligt, de werken pas laten aanvangen om 09.00 uur en eindigen uiterlijk om 15.00 uur op overige schooldagen.

Gedurende de vergunning zullen er wegenwerken plaatsvinden in de Beekstraat.

De aanvrager zal hiervan op de hoogte gebracht worden. Tijdens deze wegenwerken zal de aanvrager logischerwijs geen inname van de Beekstraat mogen uitvoeren.

VOORWAARDEN VOOR DE CONTAINER IN DE IJZERENWEGSTRAAT:

AARD VAN DE INNAMES:

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor het plaatsen van een container onder voorwaarde dat een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De voor- en achterzijde van de container moeten over een oppervlakte van minimum 1 m2 voorzien zijn van rode en witte strepen die een hoek vormen van ca. 45° met de verticale as van de container.

De container draagt een naambord van de verantwoordelijke (gele letters met zwarte achtergrond).

De doorrijbreedte bedraagt steeds 3 meter of meer.

PARKEERVERBOD: (Plaatsing door gemeente Oud-Heverlee)

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Ijzerenwegstraat ter hoogte van huisnummer 1, door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type x, behoudens vergunningshouder.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

De hoeken van de container dienen, bij nacht, voldoende verlicht te zijn met goedwerkende oranje – gele knipperlichten.

De doorrijbreedte (rijweg) bedraagt steeds tenminste 3 meter.

**VOORWAARDEN VOOR DE STELLING IN DE IJZERENWEGSTRAAT EN BEEKSTRAAT:
AARD VAN DE INNAMES:**

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor het plaatsen van een stelling op volgende voorwaarden:

De nodige veiligheidsmaatregelen dienen getroffen te worden ter bescherming van de voetgangers, evenals alles vrijwaren van stof.

Bij schade en ongevallen veroorzaakt bij het plaatsen van de stelling, aan derden of aan het openbaar domein, wordt de plaatser van de stelling verantwoordelijk gesteld.

De stelling voorzien van een plafond dat tenminste 2,10 m hoog is.

De stelling moet echter niet voorzien zijn van een plafond indien de trottoir voldoende breed is, zodanig dat de voetgangers op een veilige wijze naast de stelling het bestaande trottoir door kunnen en beschikken over een obstakelvrije ruimte van 1.00 m.

De stelling dient bij nacht te worden voorzien van goedwerkende rood-witte lampen of oranje knipperlichten.

Langs beide zijden van de stelling dient een A31 te worden aangebracht.

De stelling moet 0.35m verwijderd staan van de buitenzijde van de boordsteen.

Er mogen geen delen van de stelling over de rijbaan uitsteken tot op een hoogte van 4,50m gemeten vanaf de rijstroken.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Aan beide zijden van de stelling in de Beekstraat plaatsen van een verkeersbord "Voetgangers hier oversteken".

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Onderstaande instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz
algemeen directeur

Bart Clerckx
burgemeester-voorzitter