

Aanwezig: Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad
Bart Clerckx, burgemeester
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen
Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice
Lemaitre, Mark Binon, Sarah D'Hertefelt, Josien Van Dyck, Fien Gillias, David
Huygens, Diana Bulens, Bram Holemans, Gerrit Versyck, An Geets, raadsleden
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het instellen van een nieuwe fietszone in de schoolomgeving van Haasrode

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Het koninklijk besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Feiten en context

In het kader van de nieuwe verkeersleefbaarheidsplannen worden, om de verkeersveiligheid te verbeteren, een reeks maatregelen voorgesteld.

Een van deze maatregelen is het instellen van nieuwe fietszones in de gemeente.

De fietszone vervangt sinds 1 april 2023 (KB van 12 maart 2023) in het Belgisch staatsblad de fietsstraat.

Een fietszone is een zone die ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan.

In een fietszone :

- mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.
- mogen motorvoertuigen de fietsers niet inhalen.
- is de snelheid beperkt tot 30 kilometer per uur.

Argumentatie

Er wordt voorgesteld om een nieuwe fietszone in te stellen in de schoolomgeving van Haasrode.

De ruggengraad van de nieuwe fietszone is uiteraard de aanwezigheid van een schoolomgeving en belangrijke schoolroutes.

De nieuwe fietszone zal beginnen in de Armand Verheydenstraat, ter hoogte van de kerk, en aansluiten aan de huidige fietsstraat van de Verbindingsstraat.

De fietszone wordt afgebakend door verkeersborden F111 en F113 op volgende locaties :

- in de Armand Verheydenstraat ter hoogte van de kerk
- in het begin van de Verbindingsstraat komende van de Blandenstraat
- in de Armand Verheydenstraat komende van de Dassenstraat, voor het kruispunt met de Verbindingsstraat
- in de Armand Verheydenstraat, na het kruispunt met de Dalemstraat

Op die manier hebben we een minimaal aantal nieuwe borden nodig en wordt de facto de Burgemeester Ferdinand Steenostraat inbegrepen in de fietszone.

De oude borden F111 en F113 (fietsstraat in de Verbindingsstraat) worden verwijderd.

Een aanduiding 'fietszone' met thermoplast waar de kwaliteit van het wegdek dit toelaat is ook voorzien in de nieuw fietszone.

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren in de rechtstreekse omgeving van de school van Haasrode.

Zie document met plan in bijlage.

Amendement vanwege Amendement vanwege onafhankelijk gemeenteraadslid Tom Teck (ex-N-VA fractie), onafhankelijk gemeenteraadslid An Geets (ex-N-VA fractie) en Open VLD:

Een fietszone in de Armand Verheydenstraat is niet wenselijk. De brede weg in combinatie met de helling gaat voor onnodige frustratie zorgen bij het gemobiliseerd verkeer. Het aanleggen van fietssuggestiestroken is hier een veel betere optie. Zie plan in bijlage.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het instellen van een nieuwe fietszone in de schoolomgeving van Haasrode.

De fietszone wordt afgebakend door verkeersborden F111 en F113 op volgende locaties :

- in de Armand Verheydenstraat ter hoogte van de kerk
- in het begin van de Verbindingsstraat komende van de Blandenstraat
- in de Armand Verheydenstraat komende van de Dassenstraat, voor het kruispunt met de Verbindingsstraat
- in de Armand Verheydenstraat, na het kruispunt met de Dalemstraat

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: De gemeenteraad keurt het instellen van fietssuggestiestroken goed in de schoolomgeving van Haasrode, op de Armand Verheydenstraat tussen de Dassenstraat en de chicane vlakbij de Dalemstraat.

Artikel 3: Het reglement treedt in werking vanaf 1 mei 2024. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Na overleg wordt het ontwerp van besluit van het college aangepast in de zin van het ingediende amendement.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het instellen van een nieuwe fietszone in de schoolomgeving van Haasrode.

De fietszone wordt afgebakend door verkeersborden F111 en F113 op volgende locaties :

- in de Armand Verheydenstraat ter hoogte van de kerk tot aan A. Verheydenstraat 37.
- in het begin van de Verbindingstraat komende van de Blandenstraat
- ~~in de Armand Verheydenstraat komende van de Dassenstraat, voor het kruispunt met de Verbindingstraat~~
- in de Armand Verheydenstraat, na het kruispunt met de Dalemstraat

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf 1 mei 2024. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adinda Claessen
voorzitter van de gemeenteraad