

Aanwezig: Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad
Bart Clerckx, burgemeester
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen
Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice
Lemaitre, Mark Binon, Sarah D'Hertefelt, Fien Gilijs, David Huygens, Diana
Bulens, Bram Holemans, Gerrit Versyck, An Geets, Paul Pues, raadsleden
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

De voorzitter opent de vergadering om 19u30.

Goedkeuring ontwerp notulen

Goedkeuring ontwerp notulen

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van de ontwerpnotulen, opgesteld door de algemeen directeur, van de vorige vergadering van 31 januari 2023.

De gemeenteraadsleden nemen er nota van dat tot het einde van de huidige vergadering opmerkingen kunnen gemaakt worden betreffende de redactie van de notulen.

Openbaar

Normaal

Infrastructuur

10 - Retributiereglement uithuiszettingen: dienstjaren 2023 t.e.m. 2025

Juridische gronden

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 en uitvoeringsbesluiten.

Het Decreet Lokaal Bestuur, meer bepaald de artikelen 40, 41, 286, 288.

De Wet van 4 februari 2022 houdende boek 3 "Goederen" van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 15 van de Grondwet inzake de onschendbaarheid van de woning geen huiszoeking kan plaats hebben dan in de gevallen die de wet bepaalt en in de vorm die zij voorschrijft.

De beslissing van de gemeenteraad van 26 maart 2019 betreffende "Retributiereglement voor tussenkomst door de gemeentelijke diensten voor prestaties voor rekening van derden: dienstjaren 2019 t.e.m. 2025".

Feiten en context

Het laden en bergen van voorwerpen die voortkomen van uitdrijving, de bewaring van deze voorwerpen in het gemeentemagazijn en het wegnemen en het bewaren van in beslag genomen voertuigen vormen voor het gemeentebestuur een aanzienlijke inspanning op vlak van personeelskosten en voorraadkosten.

Elke gemeente wordt er op haar grondgebied spijtig genoeg nu en dan mee geconfronteerd dat huurders na een vonnis uit hun woning worden gezet.

De gerechtsdeurwaarder die daarbij optreedt, laat dan de woning leegmaken op kosten van de betrokken huurder, waarbij alle goederen op de openbare weg worden gezet.

De gemeente heeft vervolgens de verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat de openbare weg niet belemmerd blijft, en moet de goederen weghalen en gedurende een termijn van 6 maanden bewaren.

In die periode kan de eigenaar deze goederen ophalen, en mag de gemeente de kosten voor het weghalen en bewaren terugvorderen van de eigenaar van de goederen.

Onder voorbehoud van een eventueel beroep ingesteld door een gemeente tegen de rechterlijke beslissing, blijkt het voor de gemeente onmogelijk om zich te onttrekken aan haar verplichting tot bijstand bij de uitvoering van die beslissing.

Ondanks het feit dat deze goederen op de openbare weg terechtkomen, kan men ze niet als afval beschouwen.

Het zou te verregaand zijn te stellen dat de betrokken huurder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moeten ontdoen van de betrokken goederen.

Precies het feit dat de huurder zes maanden de tijd krijgt ze te komen ophalen, eventueel na betaling van de door de gemeente gemaakte kosten, bevestigt dat er gedurende deze termijn geen sprake is van 'ontdoen'. Belangrijk daarbij is de kanttekening dat gemeenten bij een uithuiszetting geen goederen moeten bewaren die aan bederf onderhevig zijn of schadelijk zijn voor de openbare hygiëne, gezondheid of veiligheid.

In deze gevallen is er wel degelijk sprake van "zich moeten ontdoen" en mag de gemeente deze goederen als afvalstoffen beschouwen en op kosten van de huurder verwijderen. De situatie is enigszins anders als bij de ontruiming van een particulier woning of bedrijfsgebouw blijkt dat daar grote hoeveelheden afvalstoffen te vinden zijn.

De rechter oordeelde in het verleden tot tweemaal toe dat in principe alleen goederen op de openbare weg mogen worden gezet.

Volgens de rechtspraak is de afvalstoffenwetgeving te beschouwen als een bijzondere wet ten aanzien van de algemene wet op de uithuiszettingen.

De afvalstoffenwetgeving verzet zich tegen de illegale plaatsing van afvalstoffen, ook op de openbare weg.

Daardoor kan men voor afvalstoffen niet terugvallen op de wet uithuiszettingen om ze alsnog op de openbare weg te plaatsen, want dat zou strijdig zijn met de principes van het Materialendecreet.

De verplichting tot afvoer van de afvalstoffen ligt in dergelijke gevallen bij de eigenaar van de goederen en kan niet worden overgedragen aan het gemeentebestuur.

Die verplichting kan ook rusten op de eigenaar van het pand in kwestie, die de kosten voor verwijdering van afvalstoffen niet kan doorschuiven naar het gemeentebestuur op grond van de Wet uithuiszettingen.

Als een gemeente op voorhand weet heeft van de aanwezigheid van afvalstoffen in een gebouw dat geruimd zal worden, dan kan ze de huurder en eigenaar aanmanen de afvalstoffen te verwijderen binnen een welbepaalde termijn.

Gebeurt dit niet, dan kan de gemeentelijke toezichthouder een proces-verbaal opstellen wegens inbreuken op het Materialendecreet en Milieuvergunningendecreet, waarna de gemeente bestuurlijke maatregelen kan treffen zoals een verzegeling van het gebouw (om te vermijden dat de afvalstoffen op de openbare weg zouden terechtkomen).

Het voornaamste probleem is dat de gemeente in de praktijk meestal niet op voorhand op de hoogte is van de aanwezigheid van afvalstoffen en dat ze vaak pas op het laatste moment opgevorderd wordt door de gerechtsdeurwaarder die de uitzetting uitvoert.

Dat belet gemeenten om tijdig na te gaan of er al dan niet sprake is van afvalstoffen.

Eventueel zou een gemeente in een dergelijk geval een kort geding kunnen inleiden lastens de eigenaar en de huurder van het gebouw, om zo een verbod te horen uitspreken om de afvalstoffen op het openbaar domein achter te laten, onder verbeurte van een dwangsom per vastgestelde inbreuk.

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeente heeft een wettelijke verplichting om goederen die door een uitdrijving of om een andere reden achtergelaten worden, op te halen. Deze regeling geldt niet voor door het parket in beslag genomen goederen, achtergelaten goederen, of voor goederen die door andere wettelijke bepalingen geregeld zijn.

Artikel 2: De gerechtsdeurwaarder die belast is met de uitdrijving dient ruimschoots en ten laatste één week voor de uitdrijvingsdatum contact op te nemen met de coördinator technische dienst om vast te leggen hoeveel medewerkers hij nodig heeft en op welk tijdstip deze ingezet dienen te worden.

Artikel 3: Onze medewerkers van de gemeentelijke diensten mogen de woning niet betreden, ingevolge artikel 15 van de Grondwet. Enkel goederen die zich op het openbaar domein bevinden, mogen meegenomen worden.

Artikel 4: De retributie voor het laden en bergen van goederen voortkomend van uitdrijving wordt als volgt samengesteld: a. Uurloon personeel: volgens het geldende retributiereglement (voor tussenkomst door de gemeentelijke diensten voor prestaties voor rekening van derden), b. Vervoerkosten: volgens het geldende retributiereglement (voor tussenkomst door de gemeentelijke diensten voor prestaties voor rekening van derden), c. Opslag van de goederen: € 185 per aangevangen maand.

Deze retributie is verschuldigd door de eigenaar van de goederen of door zijn rechtverkrijgenden ongeacht of hij de goederen achteraf terug ophaalt. De teruggave van de goederen aan de eigenaar of zijn rechtverkrijgenden vóór het verstrijken van de in artikel 5 gestelde termijn, is afhankelijk van de voorafgaande betaling van deze retributie. De eigenaar krijgt slechts één dag de gelegenheid om zijn goederen op te halen. De eigenaar doet definitief afstand van de goederen die, na een eerste ophaling, achterblijven in de opslagplaats.

Artikel 5: Alle goederen worden, conform de wet van 4 februari 2020 houdende boek 3 "Goederen" van het Burgerlijk Wetboek, gedurende 6 maanden opgeslagen. Na deze termijn worden ze van rechtswege eigendom van de gemeente. Ten laatste één maand na het ophalen wordt er een aangetekend schrijven verstuurd naar de eigenaar indien deze bekend is. Als het materiaal door de eigenaar wordt opgehaald vóór het verstrijken van de periode van 6 maanden, moet de eigenaar of rechtverkrijgende van de goederen een bewijs van betaling kunnen voorleggen van de factuur betreffende de recuperatie van kosten voor het laden en bergen van deze goederen.

Artikel 6: Goederen die niet worden afgehaald door de eigenaar of zijn rechtverkrijgende, krijgen de volgende bestemmingen: a. indien de goederen kunnen gebruikt worden binnen de gemeentelijke diensten dan worden ze behouden b. alle overige goederen worden gratis aan het kringloopcentrum aangeboden of afgevoerd naar het recyclagepark.

Artikel 7: Dit reglement wordt van kracht vanaf 1 maart 2023, voor een periode, eindigend op 31 december 2025.

581.15 - Mobiliteit - Klacht bij het Agentschap Binnenlands Bestuur met betrekking tot de nieuwe markering voor de fietssuggestiestroken

Juridische gronden

Het decreet Lokaal Bestuur en uitvoeringsbesluiten.

Het Bestuursdecreet.

Feiten en context

Na de invoering van de nieuwe markering voor de fietssuggestiestroken (Roodsestraat, Hollestraat, Oude Nethensebaan, Bogaardenstraat, Maurits Noëstraat, Fonteinstraat) is bij het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) een klacht ingediend door een bewoner van Sint-Joris-Weert. Het ABB heeft de gemeente 30 dagen de tijd gegeven om een dossier klaar te maken waarin zij haar antwoord op deze klachten motiveert.

In een antwoord op onze motivatie heeft het ABB ons in een brief laten weten dat zij gelijk geven aan de klager. Het ABB vraagt ons om de nodige aanpassingen uit te voeren in de Roodsestraat en waar het ook nodig zou zijn.

In bijlage zijn de volgende documenten te vinden :

- de opvraging van het ABB ;
- het antwoord van de gemeente ;
- de inhoud van de klacht ;
- de beslissing van het ABB ;
- de brieven van het ABB naar de klager .

Argumentatie

De dienst infrastructuur stelt voor de markeringen in de Roodsestraat en Oude Nethensebaan tussen de Kaubergstraat en de Leuvensestraat, aan te passen, zie bijlage.

Contact werd opgenomen met de politiediensten die bevestigen dat er een juridisch probleem ontstond op de twee bovenvermelde locaties (in de Roodsestraat en in de Oude Nethensebaan tussen de Kaubergstraat en de Leuvensestraat) en dat de markering voor beide locaties aangepast moet worden.

Patrice Lemaitre diende volgend amendement in:

Artikel 3:

De gemeenteraad vraagt de fietssuggestiestroken in de gemeente te herbekijken en ze aan te leggen conform de richtlijnen voor fietssuggestiestroken zoals beschreven in het Vademecum voor fietsvoorzieningen van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Stemming over amendement:

- tegen: CD&V, Groen en Vooruit

- voor: Open-VLD, N-VA, Tom Teck en An Geets.

Het artikel 3 wordt niet goedgekeurd.

Met 17 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Mark Binon, Sarah D'Hertefelt, David Huygens, Diana Bulens, Bram Holemans, Gerrit Versyck, Paul Pues), 4 onthoudingen (Tom Teck, Patrice Lemaitre, Fien Gilijs, An Geets)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van het Agentschap Binnenlands Bestuur met de vraag de nodige aanpassingen uit te voeren.

Artikel 2: De gemeenteraad besluit dat de markeringen in de Roodsestraat en de Oude Nethensebaan tussen de Kaubergstraat en de Leuvensestraat, worden aangepast.

581 - Mobiliteit - Vervoerregio Leuven - Goedkeuring Synthesenota - Versie Januari 2023

Juridische gronden

Het decreet Lokaal Bestuur en uitvoeringsbesluiten.

Het Bestuursdecreet.

Het decreet basisbereikbaarheid.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 november 2022.

Feiten en context

In het kader van de Vervoerregio Leuven werd de voorbije twee jaar gewerkt aan een synthesenota die moet leiden tot het uitwerken van een duurzaam mobiliteitsscenario. De dertig gemeenten van de vervoerregio Leuven worden gevraagd om tegen 28 februari 2023 een advies te geven over deze synthesenota. Deze synthesenota moet op 28 februari 2023 goedgekeurd worden door de vervoerregioraad. Na goedkeuring van de synthesenota zal in een volgende fase het beleidsscenario vertaald worden naar een actieprogramma dat naast concrete acties en maatregelen een breed pakket met flankerende maatregelen bevat. De synthesenota is gevoegd in bijlage.

Een eerste versie van de synthesesnota werd goedgekeurd in november 2022 door het college van burgemeester en schepenen met enkele opmerkingen. De bijgevoegde definitieve versie (met aanpassingen in het geel) wordt nu voorgelegd voor goedkeuring aan de gemeenteraad. Verschillende steden en gemeenten (waaronder Oud-Heverlee) hebben al aan de vervoerregioraad laten weten dat ze de deadline van 28 februari 2023 niet kunnen halen aangezien hun eerstvolgende gemeenteraad op die datum voorzien is.

Argumentatie

De dienst infrastructuur heeft, in samenwerking met de schepenen van mobiliteit, al de sessies en workshops van de vervoerregio Leuven rond deze nota opgevolgd. In het algemeen kunnen we concluderen dat deze nota van goede kwaliteit is en dat de oriëntatie ervan logisch is, zonder negatieve gevolgen voor de gemeente Oud-Heverlee. De volgende punten worden ten aandacht van de gemeenteraad gebracht :

- het nieuw **openbaarvervoer** plan was voorzien om op te starten in 2021 in een "big bang" (citaat) maar wordt uiteindelijk toch gefaseerd. De eerste en tweede fase (januari en juli 2023) hebben geen gevolg voor de gemeente Oud-Heverlee die aan bod komt ten vroegste vanaf januari 2024.
- de Naamsesteenweg wordt momenteel **gecategoriseerd** als interlokale weg, wat niet klopt met het gemeentelijk mobiliteitsplan (lokale weg, niveau 1) en ook niet klopt met de ambitie van stad Leuven om deze steenweg tot lokaal niveau te degraderen. Dit punt werd vermeld tijdens de workshops.
- de **fietssnelweg Leuven-Waver** wordt ter discussie gebracht. Het Waals Gewest onderzoekt het tracé via de spoorweg tenzij de Vervoerregio Leuven een voorkeur geeft aan een tracé langs de N25 (al uitgevoerd op grondgebied van de gemeente Oud-Heverlee).
- een nieuw **treinstation "Haasrode"** op grondgebied van stad Leuven (aan de noordelijke kant van het industrieterrein Haasrode) behoort nog tot de mogelijkheden en krijgt zelfs de hoogste prioriteiten voor de vervoerregio (NMBS is in tegendeel niet optimistisch voor het creëren van dit nieuw station). Voor de gemeente Oud-Heverlee, zou een nieuw station "Haasrode" wel positief zijn want de nieuwe buslus Blanden-Haasrode-Leuven zou dan een belangrijk voeder zijn voor dit station en dan zouden de inwoners beter bediend zijn met de trein.
- wat het **zwaar verkeer** betreft, is en blijft logischerwijze de N25 een belangrijke verkeersas.
- volgende al bekende **Hoppinpunten** zijn voorzien voor de gemeente Oud-Heverlee: Station Sint-Joris-Weert, Station Oud-Heverlee, Oud-Heverlee Centrum en Vaalbeek Gemeentehuis.

Amendement 1 ingediend door Patrice Lemaitre

Namens de ganse oppositie (N-VA, Open Vld, Tom Teck en An Geets) willen we volgend amendement voorleggen:

- schrappen laatste bulletpoint in Artikel 1

Een fietsroute langs de spoorweg van Sint-Joris-Weert naar Oud-Heverlee, dat er trouwens al gedeeltelijk ligt tot aan de Reigersweg, lijkt ons zeer geschikt en zou ook voor de inwoners en vele schoolkinderen van Sint-Joris-Weert een veel veiliger route zijn dan het huidig traject langs de Leuvensestraat. De bijkomende negatieve impact, als die er al zou zijn, is verwaarloosbaar ten opzichte van de impact die de spoorweg nu al heeft. Daarom vragen we de schrapping van het laatste bulletpoint in Artikel 1.

~~De gemeente vindt de keuze voor een fietssnelweg Leuven –Waver via de DoodeBemde omwille van verschillende redenen geen haalbare kaart, onder meer omwille van de aanwezigheid van de speciale beschermingszone. Het gemeentebestuur is voorstander voor meer geschikte alternatieven zoals een fietssnelweg langsheen de N25. Daarom worden minstens de volgende aanpassingen/aanvullingen gevraagd :~~

~~"Dient goedgekeurd te worden door VVRR en minister. De fietsverbinding is opgenomen in een strategisch project provincie. Het Waalse Gewest geeft aan dat zij een gelijkaardige route via het natuurgebied de "Doode Bemde" onderzoeken. Deze gaat doorheen dichter bevolkt gebied maar ook doorheen speciale beschermingszones, waar een strenge procedure van toepassing is (art 36ter, § 5 van decreet natuurbehoud). Verdere gesprekken en gedeelde tracé-~~

~~onderzoeken met inbegrip van het onderzoeken van minder schadelijke alternatieven zijn nodig om een organisatorisch vertrekpunt te vinden. Een haalbaarheids/tracéstudie bevestigt of er voor een fietssnelweg wordt geopteerd. De vervoersregio acht een verdere ontwikkeling langs de N25 wenselijk"~~

Stemming amendement:

Voor: Open-VLD, An Geets, Tom Teck, N-VA

Tegen: CD&V, Groen en Vooruit

Het amendement wordt niet goedgekeurd.

Amendement 2 ingediend door Patrice Lemaitre

Namens de ganse oppositie (N-VA, Open Vld, Tom Teck en An Geets) willen we ook het volgende amendement voorleggen:

Amendement: bijkomend artikel

De gemeente vraagt om het tracé langs de spoorweg via de Doode Bemde mee op te nemen in de verschillende studies voor het bepalen van het uiteindelijke tracé van de fietssnelweg Waver-Leuven.

Stemming amendement:

Voor: Open-VLD, An Geets, Tom Teck, N-VA

Tegen: CD&V, Groen en Vooruit

Het amendement wordt niet goedgekeurd.

Amendement 3 ingediend door Patrice Lemaitre

Amendement namens Pro OH (Open Vld, Tom Teck en An Geets)

In de lijst met Hoppin punten zijn er 3 voorzien in Oud-Heverlee, één in Blanden, één in Vaalbeek en één in Sint-Jors-Weert maar geen enkele voor Haasrode. We vragen het volgende toe te voegen aan de opmerking van de gemeente ivm de Hoppin punten:

- voor Haasrode vragen we de volgende Hoppinpunten toe te voegen aan de lijst; bij de kerk en op de Blandestraat.

- het hoppinpunt "**Oud-Heverlee** station aan de Naamsesteenweg in Leuven" moet zijn "**Heverlee** station aan de Naamsesteenweg in Leuven"

Stemming amendement:

Voor: Open-VLD, An Geets, Tom Teck, N-VA

Tegen: CD&V, Groen en Vooruit

Het amendement wordt niet goedgekeurd.

Met 12 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Paul Vleminckx, Sarah D'Hertefelt, David Huygens, Gerrit Versyck, Paul Pues), 9 onthoudingen (Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Mark Binon, Fien Gilias, Diana Bulens, Bram Holemans, An Geets)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van en keurt de synthesesnota van de vervoerregio Leuven goed met volgende opmerkingen :

- de Naamsesteenweg wordt momenteel **gecategoriseerd** als interlokale weg, wat niet klopt met het gemeentelijk mobiliteitsplan van de gemeente Oud-Heverlee (lokale weg, niveau 1) en ook niet klopt met de ambitie van stad Leuven om deze steenweg tot lokaal niveau te degraderen. We vragen om deze weg als lokale weg, niveau 1 te categoriseren.
- De gemeente Oud-Heverlee vraagt om op korte termijn werk te maken van Hoppinpunten in Haasrode en in Blanden.
- De gemeente steunt volmondig de uitbouw van een nieuw **treinstation "Haasrode"** op grondgebied van stad Leuven (aan de noordelijke kant van het industrieterrein Haasrode)
- De gemeente dringt aan op een snelle uitrol van het nieuwe openbaar vervoerplan.

- De gemeente vindt de keuze voor een fietssnelweg Leuven -Waver via de Doode Bemde omwille van verschillende redenen geen haalbare kaart, onder meer omwille van de aanwezigheid van de speciale beschermingszone. Het gemeentebestuur is voorstander voor meer geschikte alternatieven zoals een fietssnelweg langsheen de N25. Daarom worden minstens de volgende aanpassingen/aanvullingen gevraagd :

"Dient goedgekeurd te worden door VVRR en minister. De fietsverbinding is opgenomen in een strategisch project provincie. Het Waalse Gewest geeft aan dat zij een gelijkaardige route via het natuurgebied de "Doode Bemde" onderzoeken. Deze gaat doorheen dichter bevolkt gebied maar ook doorheen speciale beschermingszones, waar een strenge procedure van toepassing is (art 36ter, § 5 van decreet natuurbehoud). Verdere gesprekken en gedeelde tracé-onderzoeken met inbegrip van het onderzoeken van minder schadelijke alternatieven zijn nodig om een organisatorisch vertrekpunt te vinden. Een haalbaarheids/tracéstudie bevestigt of er voor een fietssnelweg wordt geopteerd. De vervoersregio acht een verdere ontwikkeling langs de N25 wenselijk"

581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het instellen van een uitgebreide zone 30 in deelgemeente Sint-Joris-Weert

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Feiten en context

In het kader van de nieuwe verkeersleefbaarheidsplannen worden, om de verkeersveiligheid te verbeteren, een reeks maatregelen voorgesteld. Een van deze maatregelen is het instellen van uitgebreide zones 30 in de gemeente.

Duidelijke en logische snelheidsregimes over het volledige grondgebied dragen de voorkeur: 50 kilometer per uur op doorgangswegen (met uitzonderingen voor lokale situaties zoals bij voorbeeld een schoolomgeving of een dorpscentrum), 30 kilometer per uur op alle andere wegen.

Voordelen van een zone 30 :

In zones met gemengd verkeer verhoogt een regime van 30 kilometer per uur merkbaar de veiligheid voor voetgangers en fietsers. Door de kortere remafstand van een wagen bij 30 km/u is het risico op zware verwondingen drie keer kleiner. Het risico op een dodelijk ongeval vermindert zelfs met een factor 6, vergeleken met 50km/u.

Het gebruik van minder vervuilende vervoersmodi wordt aangenamer en veiliger gemaakt en kan zo toenemen ten koste van het autogebruik. Dit leidt op zijn beurt tot een lager verbruik en dus minder CO₂ uitstoot.

Bovendien, vermindert een zone 30 het sluipverkeer in de zone, wat zorgt voor minder hinder (trillingen en geluidsoverlast) en dus een hogere verkeersleefbaarheid.

Het is ook bewezen door studies dat het verkeer even vlot blijft rijden in een zone 30 dan in een snelheidsregime van 50 km/u.

Argumentatie

Er wordt voorgesteld om een uitgebreide zone 30 in te stellen in Sint-Joris-Weert (zie document in bijlage) met verkeersborden F4a (begin zone) en F4b (einde zone) op volgende locaties :

1. Reigerstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
2. Oude Nethensebaan, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
3. Kasteelstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
4. Pastoor Tilemansstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
5. Heidestraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
6. Leuvensestraat, tussen de drie wegversmallingen en de Hollestraat
7. Beekstraat, tussen huisnummer 39 en 41 (huidige situatie behouden)
8. Groot Neerveld, begin van de straat komende van de Kauwereelstraat
9. Groot Neerveld, begin van de straat komende van de Kauwereelstraat
10. Stationsstraat, net voor het kruispunt met de Neerveldstraat
11. Molenstraat, begin van de straat, net na de grens van de gemeente, komende van Nethen
12. Kleinstraat, begin van de straat, komende van La Hêtraie
13. Oude Nethensebaan, begin van de straat komende van de Sparrenweg
14. Polderstraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan, komende van De Kluis
15. Veldstraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan
16. Borrestraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan, komende van het bos
17. Weertsedreef, net na de parking De Speelberg, komende van de N25
18. Kaubergstraat, op het kruispunt met de Hazeveldstraat, aan de rechterkant komende van het bos
19. Kasteelstraat, net voor huisnummer 23, komende van het bos

Om het aantal nodige palen te verminderen, stelt de dienst infrastructuur voor om gebruik te maken van Artikel 6.7.5.3 van het ministerieel besluit van 10 oktober 1976 die toelaat dat beide borden (F4a en F4b) ruggelings op één paal mogen geplaatst worden. De borden F4a (begin zone) moeten wel altijd aan de rechter kant van de straat geplaatst worden.

Er wordt ook voorgesteld om drie vignetten verkeersborden "Zone 30" in thermoplast aan te kopen om die te laten plaatsen bij het begin van de nieuwe uitgebreide zone 30 op de volgende locaties :

- in de Leuvensestraat
- in de Stationsstraat
- in de Molenstraat

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid te verbeteren in deelgemeente Sint-Joris-Weert.

De verkeersraad werd raadgepleegd en heeft positief geadviseerd over het voorstel tijdens de sessie van 15 februari 2023.

Met 12 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Paul Vleminckx, Sarah D'Hertefelt, David Huygens, Gerrit Versyck, Paul Pues), 9 onthoudingen (Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Mark Binon, Fien Gilias, Diana Bulens, Bram Holemans, An Geets)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het instellen van een uitgebreide zone 30 in deelgemeente Sint-Joris-Weert, goed. op volgende locaties worden verkeersborden F4a en F4b voorzien :

1. Reigerstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
2. Oude Nethensebaan, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
3. Kasteelstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
4. Pastoor Tilemansstraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
5. Heidestraat, begin van de straat komende van de Leuvensestraat
6. Leuvensestraat, tussen de drie wegversmallingen en de Hollestraat
7. Beekstraat, tussen huisnummer 39 en 41 (huidige situatie behouden)
8. Groot Neerveld, begin van de straat komende van de Kauwereelstraat
9. Groot Neerveld, begin van de straat komende van de Kauwereelstraat
10. Stationsstraat, net voor het kruispunt met de Neerveldstraat
11. Molenstraat, begin van de straat, net na de grens van de gemeente, komende van Nethen
12. Kleinstraat, begin van de straat, komende van La Hêtraie
13. Oude Nethensebaan, begin van de straat komende van de Sparrenweg
14. Polderstraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan, komende van De Kluis
15. Veldstraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan
16. Borrestraat, voor het kruispunt met de Oude Nethensebaan, komende van het bos
17. Weertsedreef, net na de parking De Speelberg, komende van de N25
18. Kaubergstraat, op het kruispunt met de Hazeveldstraat, aan de rechterkant komende van het bos
19. Kasteelstraat, net voor huisnummer 23, komende van het bos

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf één april 2023. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Ruimtelijke ordening en leefmilieu

87 - Aansluiting Vastgoedinformatieplatform en vernieuwing retributiereglement vastgoedinformatie – goedkeuring

Juridische gronden

Gelet artikel 173, van de Grondwet;

Gelet op artikel 40, §3, van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op de artikelen 5.2.1, 5.2.5, 5.2.6 en 5.2.7 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente en de noodzaak om het budget in evenwicht te houden.

Feiten en context

Overwegende dat notarissen en vastgoedmakelaars informatie over onroerende goederen bij de gemeente kunnen aanvragen;

Overwegende dat de gemeente het belangrijk vindt dat potentiële kopers met kennis van zaken een beslissing kunnen nemen over een onroerend goed;

Overwegende dat gemeenten op zoek zijn naar mogelijkheden om informatie over onroerende goederen efficiënter en veiliger te delen;

Overwegende dat gemeenten samenwerken met het agentschap Digitaal Vlaanderen om een Vastgoedinformatieplatform te ontwikkelen en om in een testfase te onderzoeken hoe informatie over onroerende goederen op een efficiënte wijze kan worden ter beschikking gesteld;

Overwegende dat het Vastgoedinformatieplatform een elektronisch informatiesysteem is voor

de ontsluiting, samenvoeging en veilige gegevensdeling van vastgoedinformatie en vastgoeddossiers tussen bronhouders en aanvragers, zoals in eerste instantie notarissen en vastgoedmakelaars;

Overwegende dat de gemeente via het Vastgoedinformatieplatform de door aanvragers, zoals in eerste instantie notarissen en vastgoedmakelaars, aangevraagde vastgoedinformatie kan verzamelen en de vastgoeddossiers kan ontsluiten;

Overwegende dat het verzamelen en ontsluiten, via het Vastgoedinformatieplatform, van vastgoeddossiers op verzoek van aanvragers, zoals in eerste instantie notarissen en vastgoedmakelaars, voor de gemeente een administratieve last en bijhorende kost met zich meebrengt;

Overwegende dat de gemeente Oud-Heverlee de kost voor het verzamelen van vastgoedinformatie en het ontsluiten van vastgoeddossiers op de aanvrager ervan wenst te verhalen.

Argumentatie

We ontvingen op 31/01/2023 positief advies van onze DPO voor de te ondertekenen verwerkingsovereenkomst.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- 1° vastgoedinformatie: gebouw-, grond- of omgevingsgebonden gegevens inzake een onroerend goed, inclusief informatie met betrekking tot het juridische, administratieve of fysieke statuut van dit onroerend goed;
- 2° lokale gegevensbron: vastgoedinformatie die een gemeente of de rechtspersonen die ervan afhangen, beheert;
- 3° centrale gegevensbron: vastgoedinformatie die een Vlaamse instantie of een externe overheid beheert;
- 4° Vastgoedinformatieplatform of VIP: elektronisch informatiesysteem voor de ontsluiting, samenvoeging en veilige gegevensdeling van vastgoedinformatie tussen aanleverende entiteiten en aanvragers;
- 5° vastgoed dossier: de combinatie van verschillende datasets, samengesteld uit vastgoedinformatie met betrekking tot een perceel, of een onderdeel, die op aanvraag wordt ontsloten door de aanleverende entiteit, door Digitaal Vlaanderen wordt samengevoegd en door de lokale overheid ter beschikking wordt gesteld aan de aanvrager;
- 6° externe overheid: overheidsinstanties, vermeld in artikel I.3, 8° van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- 7° Vlaamse instantie: elk van de volgende overheidsinstanties:
 - a) de instanties van de Vlaamse overheid, vermeld in artikel I.3, 1°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
 - b) de instellingen met een publieke taak, vermeld in artikel I.3, 6°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018, voor zover ze afhangen van de Vlaamse overheid of van een of meer andere instellingen met een publieke taak die afhangen van de Vlaamse overheid;
 - c) de instanties van de Vlaamse overheid, vermeld in artikel I.3, 7°, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- 8° aanvrager: de notaris of vastgoedmakelaar die in het kader van zijn beroepsactiviteiten of taken van algemeen belang die bij of krachtens een supranationale of wetskrachtige norm bepaalde vastgoedinformatie nodig heeft en daartoe een aanvraag via het VIP doet;
- 9° algemene verordening gegevensbescherming: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;
- 10° persoonsgegevens: de gegevens, vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming;
- 11° verwerking: een verwerking als vermeld in artikel 4, 2), van de algemene verordening gegevensbescherming;
- 12° verwerkingsverantwoordelijke: een verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming;
- 13° betrokkene: een betrokkene als vermeld in artikel 4, 1), van de algemene verordening gegevensbescherming.

Artikel 2: Algemeen

De gemeente Oud-Heverlee verzamelt de opgevraagde vastgoedinformatie uit lokale gegevensbronnen. De gemeente Oud-Heverlee doet een beroep op het VIP om vastgoedinformatie uit centrale gegevensbronnen op te halen en samen te voegen met het vastgoeddossier. De gemeente Oud-Heverlee stelt het vastgoeddossier via het Vastgoedinformatieplatform aan de aanvrager ter beschikking.

In de mate dat persoonsgegevens zouden worden verwerkt in het kader van het vastgoeddossier, verwerkt de gemeente die gegevens met als doeleinde om aanvragers samengevoegde vastgoedinformatie uit centrale en lokale gegevensbronnen ter beschikking te stellen in het kader van hun beroepsactiviteiten of in het kader van taken van algemeen belang die bij of krachtens een supranationale of wetskrachtige norm zijn bepaald.

Met ingang van 27/04/2023 wordt ten voordele van gemeente Oud-Heverlee een retributie geheven op aanvragen, gedaan via het Vastgoedinformatieplatform, tot het verkrijgen van het vastgoeddossier.

Artikel 3: Verschuldigde

De retributie is verschuldigd door de aanvrager.

Artikel 4: Bedrag

Het bedrag van de retributie wordt vastgelegd als volgt:

Voorwerp aanvraag Retributiebedrag

Vastgoeddossier 90,00 euro

De aflevertermijn voor het vastgoeddossier bedraagt maximum 30 dagen.

Artikel 5: Invorderingswijze

De onbetwiste en opeisbare retributie wordt bij niet-betaling ingevorderd conform artikel 177, tweede lid, van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

De betwiste en opeisbare retributie wordt bij niet-betaling burgerrechtelijk ingevorderd.

Artikel 6: Verwerking van persoonsgegevens

§1. In de mate dat persoonsgegevens zouden worden verwerkt in het kader van het vastgoeddossier, treedt de gemeente Oud-Heverlee voor de doeleinden omschreven in artikel 2 op als verwerkingsverantwoordelijke.

§2. De gemeente verwerkt voor de doeleinden omschreven in artikel 2 persoonsgegevens met betrekking tot de volgende categorieën van betrokkenen:

1. aanvragers; en
2. houders van rechten op een perceel, of een onderdeel, waarvoor het vastgoeddossier wordt aangevraagd.

§3. De gemeente verwerkt voor de doeleinden omschreven in artikel 2 volgende categorieën van persoonsgegevens:

1. contact- en identificatiegegevens;
2. financiële gegevens;
3. het identificatienummer van het Rijksregister/KBO-nummer;
4. vastgoedinformatie;
5. gegevens in het kader van openbare onderzoeken en overtredingen.

§4. De gemeente Oud-Heverlee bewaart de persoonsgegevens die het verwerkt, niet langer dan noodzakelijk is om de doeleinden, vermeld in artikel 2, te bereiken en conform artikel III.87, §1 van het Bestuursdecreet van 7 december 2018, of tot de betrokkene vraagt om de persoonsgegevens die gemeente Oud-Heverlee verwerkt, te verwijderen, conform de voorwaarden, vermeld in de algemene verordening gegevensbescherming. De archiveringsstermijn van de persoonsgegevens bij de gemeente Oud-Heverlee bedraagt 3 jaar overeenkomstig de bepalingen van de Selectielijst voor Vlaamse gemeentearchieven.

§5. De gemeente Oud-Heverlee doet een beroep op agentschap Digitaal Vlaanderen voor de doeleinden omschreven in artikel 2. Agentschap Digitaal Vlaanderen treedt in dit kader op als verwerker van de gemeente Oud-Heverlee, die de verwerkingsverantwoordelijke is. De modaliteiten van de verwerking zijn geregeld in de verwerkingsovereenkomst die te vinden is in Bijlage 1.

Artikel 7: Ondertekening

De vastgoeddossiers die de gemeente Oud-Heverlee via het Vastgoedinformatieplatform ter beschikking stelt, worden niet ondertekend aangezien het vastgoeddossier een louter informatief document betreft dat geen beleidsmatige stellingname inhoudt en niet kwalificeert als stuk of briefwisseling in de zin van artikel 279 van het Decreet lokaal bestuur.

Artikel 8: Vervanging voorgaande reglementering

Dit reglement vervangt vanaf 27/04/2023 alle retributiereglementen die betrekking hebben op vastgoeddossiers, die vanaf de bekendmaking van dit reglement kunnen worden aangevraagd via het Vastgoedinformatieplatform.

Artikel 9: Bekendmaking

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Betrokkene

DPO: Pieter Taes

871 - Beleidsplan ruimte Vlaams-Brabant: formele adviesvraag over het ontwerp van het provinciaal beleidsplan ruimte Vlaams-Brabant

Juridische gronden

Ruimtelijk structuurplan Vlaams-Brabant
Provinciaal Beleidsplan Ruimte Vlaams-Brabant

Feiten en context

Het beleidsplan ruimte Vlaams-Brabant (BRVB) wordt opgesteld ter vervanging van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaams-Brabant. Het is een provinciale visie voor ruimtelijke ontwikkelingen, maar heeft geen directe rechtsgrond voor vergunningen. Het kan wel mee opgenomen worden als onderdeel bij de beoordeling van de 'goede ruimtelijke ordening'.

Kort samengevat hangt het BRVB op aan 3 basisprincipes:

1. Efficiënt ruimtegebruik

Natuur, landbouw, economie, wonen, mobiliteit, ... Al deze sectoren vragen meer ruimte. De vraag is zo groot dat we de ruimte niet zomaar eenvoudig kunnen opdelen. Daarom zoeken we naar oplossingen om dezelfde ruimte te gebruiken voor verschillende functies, gebruiken we bepaalde ruimtes maar tijdelijk, doen we inspanningen om open ruimte te vrijwaren en bouwen we compacter door te stapelen en te schakelen.

2. Nabijheid en bereikbaarheid

We evolueren in onze provincie naar goed bereikbare kernen zodat de behoefte om ons te verplaatsen vermindert en de open ruimte gevrijwaard blijft. In deze kernen plannen we nieuwe woningen en voorzieningen in elkaars nabijheid zodat de afstand die we moeten afleggen kleiner wordt. De kernen maken we vlot bereikbaar met de fiets en het openbaar vervoer.

3. De natuurlijke omgeving als basis

Het klimaat, de bodem, het reliëf en de waterlopen hebben een grote invloed op de plaats waar en de manier waarop we kunnen bouwen. Het landschap waarin we leven is het resultaat van de eeuwenoude wisselwerking tussen de natuurlijke omgeving en menselijke activiteiten. De klimaatverandering en het verlies aan biodiversiteit maken duidelijk dat we de natuurlijke omgeving moeten beschermen en versterken.

Momenteel loopt er een openbaar onderzoek waarbij het ontwerp van het beleidsplan ruimte Vlaams-Brabant (BRVB) en het ontwerp MER ter inzage liggen. Hieruit zal het definitief beleidsplan voortvloeien.

Tijdens het openbaar onderzoek kan de gemeenteraad een advies bezorgen aan de deputatie.

Van belang voor de gemeente is de kerneselectie van de deelgemeenten. Hierover werd al input gevraagd aan het college van burgemeester en schepenen en de provincie heeft rekening gehouden met de opmerkingen. Volgende kerneselectie geldt voor de deelgemeenten van Oud-Heverlee (terminologie werd beperkt aangepast):

Stedelijke kern: /

Hoogdynamische woonkern - vervoerskern: Oud-Heverlee, Haasrode en Sint-Joris-Weert --> kern gelegen langs een hoogwaardig openbaarvervoers(HOV)-stamlijn

Hoogdynamische woonkern - kerndorp: / --> kern met een hoog voorzieningenniveau en een beperkte knooppuntwaarde

Landelijke dorpskern: Blanden en Vaalbeek --> kernen met een matig voorzieningenniveau en een beperkte knooppuntwaarde

Woongebieden buiten de kern: / --> locaties met een beperkt voorzieningenniveau en een beperkte knooppuntwaarde

Meer uitleg over de hoogdynamische woonkern - vervoerskern en de landelijke dorpskern (zie ook 'Ontwerp Beleidsplan Ruimte Vlaams-Brabant.pdf' pg 99 en 101):

- Hoogdynamische woonkern - vervoerskern: nieuwe woningen op korte afstand tot een HOV-halte, deze kernen dienen hoofdzakelijk de dynamiek (wonen, bedrijvigheid, voorzieningen) op te vangen, differentiatie van het woningaanbod, algemene verdichting van het woonweefsel in de woonkernen, zowel lokale als bovenlokale voorzieningen, maximale verweving van

economische activiteiten, versterking van de groenblauwe dooradering en uitbouw van de kwalitatieve publieke ruimte

- Landelijke dorpskern: aanbod kleine wooneenheden versterken en clusteren in een verkeersluw dorpshart, selectieve verdichting die het landelijk karakter van de kernen vrijwaart, beperkt voorzieningenniveau, differentiatie van het woningaanbod, lagere groei dan in hoogdynamische woonkernen, enkel lokale voorzieningen, versterken van de groenblauwe dooradering en de uitbouw van de kwalitatieve publieke ruimte.

Argumentatie

Amendement ingediend door Diana Buelens

Wij willen vanuit NV-A graag twee amendementen toevoegen aan de GR van 28-02-2023.

Allebei betreffende het huidig Artikel 1, zie hieronder

“Huidig Artikel 1: De gemeenteraad maakt volgende opmerkingen

1. Bij de ontwikkeling van de fiets-snelweg Leuven-Waver wordt overeenkomstig het standpunt van de vervoersregio het tracé langs de N25 aangehouden, om een aansluiting op de fietssnelweg Leuven-Tienen te verzekeren. (Kaart p100 toont nu tracé langs spoorweg door de dode beemde)

2. Het gehanteerde begrippenkader hoogdynamische kern - vervoer en hoogdynamische kern - voorzieningen heeft weinig toegevoegde waarde, en leidt in de praktijk ook tot erg weinig verschil in benadering. “

Amendement 1 :

Toevoeging / aanvulling bij punt 1 van Artikel 1:

Wij willen graag het fietspad van Sint-Joris-Weert naar Leuven langs de spoorlijn Leuven - Ottignies mee laten ontwikkelen omdat dit voor de inwoners van Sint-Joris-Weert de beste verbinding blijft, dit naast het voorgestelde tracé langs de N25 .

Stemming over amendement:

voor: N-VA, Tom Teck, An Geets en Open-VLD

tegen: CD&V, Groen en Vooruit.

Het amendement wordt niet goedgekeurd.

Amendement 2 :

Vervangen van punt 2 van artikel 1 door:

2. De wijziging van de classificatie van de deelgemeentes Haasrode, Oud-Heverlee en Sint-Joris-Weert naar “Hoogdynamische Woonkern – Kerndorp”.

Amendement 1 :

Toevoeging / aanvulling bij punt 1 van Artikel 1:

Wij willen graag het fietspad van Sint-Joris-Weert naar Leuven langs de spoorlijn Leuven - Ottignies mee laten ontwikkelen omdat dit voor de inwoners van Sint-Joris-Weert de beste verbinding blijft, dit naast het voorgestelde tracé langs de N25 .

Stemming over amendement:

voor: N-VA, Tom Teck, An Geets en Open-VLD

tegen: CD&V, Groen en Vooruit.

Het amendement wordt niet goedgekeurd.

Amendement ingediend door Patrice Lemaitre

Namens de ganse oppositie (N-VA, Open Vld, Tom Teck en An Geets) willen we de volgende amendementen indienen

- amendement 1: schrappen van punt 1 in het artikel1

Een fietsroute langs de spoorweg van Sint-Joris-Weert naar Oud-Heverlee, dat er trouwens al gedeeltelijk ligt tot aan de Reigersweg, lijkt ons zeer geschikt en zou ook voor de inwoners en vele schoolkinderen van Sint-Joris-Weert een veel veiliger route zijn dan het huidig traject langs de Leuvensestraat. De bijkomende negatieve impact, als die er al zou zijn, is verwaarloosbaar ten opzichte van de impact die de spoorweg nu al heeft. Daarom vragen we de schrapping van punt 1 in Artikel 1

Bij de ontwikkeling van de fiets-snelweg Leuven-Waver wordt overeenkomstig het standpunt van de vervoersregio het tracé langs de N25 aangehouden, om een aansluiting op defietsnelweg Leuven-Tienen te verzekeren. (Kaart p100 toont nu tracé langs spoorweg door de dode beemde).

Amendement 1 :

Toevoeging / aanvulling bij punt 1 van Artikel 1:

Wij willen graag het fietspad van Sint-Joris-Weert naar Leuven langs de spoorlijn Leuven - Ottignies mee laten ontwikkelen omdat dit voor de inwoners van Sint-Joris-Weert de beste verbinding blijft, dit naast het voorgestelde tracé langs de N25 .

Stemming over amendement:

voor: N-VA, Tom Teck, An Geets en Open-VLD

tegen: CD&V, Groen en Vooruit.

Het amendement wordt niet goedgekeurd.

- amendement 2: bijkomend punt onder Artikel 1

De deelgemeentes Oud-Heverlee , Sint-Joris-Weert en Haasrode zijn in de huidige versie van het Beleidsplan onderverdeeld in de categorie “hoogdynamische woonkern: vervoerskern”.

Vervoerskernen moeten echter over een ‘hoogwaardig openbaar vervoer’ beschikken. Dit vereist een hoge frequentie, snelheid en stiptheid voor het openbaar vervoer. In realiteit is er in voormelde deelgemeentes slechts een beperkte frequentie voor het openbaar vervoer, welke ’s avonds en in het weekend nog extra afneemt. Bovendien rijden bussen zich vaak vast in het Leuvense verkeer, vooral tijdens ochtend- en avondspits.

Voor de treinverbinding in Oud-Heverlee en Sint-Joris-Weert erkent ook Regionet Leuven dat men hier te maken heeft met een spoorlijn met een eerder lage performantie en geeft men aan dat het hoogwaardig openbaar vervoer van stadsregio Leuven niet tot Oud-Heverlee reikt. Op de website lezen we over de spoorcorridor Leuven – Ottignies – Louvain-La-Neuve: *‘Omwille van de groene context en de selectieve auto-bereikbaarheid is het groeipotentieel van de kernen beperkt. De corridor heeft evenwel een groot recreatief potentieel.’*

Om deze redenen vragen we dat de deelgemeentes Haasrode, Sint-Joris-Weert en Oud-Heverlee gecatalogeerd worden als “hoogdynamisch woonkern: kerndorp” in plaats van “hoogdynamische woonkern: vervoerskern” zoals nu het geval is.

Stemming over amendement:

voor: N-VA, Tom Teck, An Geets en Open-VLD

tegen: CD&V, Groen en Vooruit.

Het amendement wordt niet goedgekeurd.

Met 12 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Paul Vleminckx, Sarah D'Hertefelt, David Huygens, Gerrit Versyck, Paul Pues), 9 stemmen tegen (Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Mark Binon, Fien Gilias, Diana Bulens, Bram Holemans, An Geets)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad maakt volgende opmerkingen

1. Bij de ontwikkeling van de fiets-snelweg Leuven-Waver wordt overeenkomstig het standpunt van de vervoersregio het tracé langs de N25 aangehouden, om een aansluiting op de fietssnelweg Leuven-Tienen te verzekeren. (Kaart p100 toont nu tracé langs spoorweg door de dode beemde)

2. Het gehanteerde begrippenkader hoogdynamische kern - vervoer en hoogdynamische kern - voorzieningen heeft weinig toegevoegde waarde, en leidt in de praktijk ook tot erg weinig verschil in benadering.

876 - Beleidsplan omgevingshandhaving

Juridische gronden

Het decreet van 25 april 2014 betreffende de handhaving van de omgevingsvergunning en welke integraal is overgenomen in:
Titel VI van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO);
Titel XVI van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM);
Hoofdstuk 11 van het decreet betreffende het onroerend erfgoed van 12 juli 2013;
De beslissing van het schepencollege van 26 mei 2020 om zich te laten ondersteunen door Interleuven voor de opmaak van een beleidsplan omgevingshandhaving.
De beslissing van het schepencollege van 13 december 2022 om de principes in het Beleidsplan Omgevingshandhaving goed te keuren en aan de dienst ruimtelijke ordening en milieu de opdracht te geven om verdere stappen te zetten en hierbij Interleuven te betrekken.

Feiten en context

De dienst wenst ondersteuning van Interleuven voor handhaving en hiervoor dient een beleidsplan inzake omgevingshandhaving opgemaakt te worden. De opmaak van het beleidsplan is namelijk een vereiste voor de ondersteuning 'geïntegreerde omgevingshandhaving'.
Interleuven voorzag in 2020 reeds een kadersjabloon. De dienst was van mening dat dit dringend opnieuw opgepakt diende te worden en heeft hierover samen gezeten. Het sjabloon werd aangevuld volgens de noden van de dienst. Samen met Interleuven werd het document verfijnd tot het document dat nu voorligt.

Argumentatie

Dit beleidsplan omgevingshandhaving kadert in de uitvoering van het gemeentelijke meerjarenplan 2020-2025, meer bepaald actie: AC000018: Ondersteunen van de goede ruimtelijke ordening door samenwerking op vlak van handhaving.

Handhaving is het sluitstuk van elk beleid. Een gemeente die vergunningen verleent, moet er ook op toezien dat deze worden nageleefd. De gemeente gaat er van uit dat, op het gebied van de hun bij wet toegewezen taken, toezicht en (preventieve) handhaving uiteindelijk zullen leiden tot een betere en betrouwbare dienstverlening voor de inwoners en bedrijven van de gemeente.

De gemeente heeft veel bevoegdheden om lokaal te handhaven. Er is veel bijzondere wet- en regelgeving die het mogelijk maakt om als gemeente op te treden én zelfs verplicht op te treden. Het is onmogelijk om voor alle overtredingen op te treden, hiervoor is simpelweg onvoldoende capaciteit. Bijgevolg is het aangewezen om beleidsmatig om te gaan met handhaving en duidelijke prioriteiten vast te leggen.

De gewestelijke overheid heeft bovendien aangegeven dat bestuurlijke beboeting van handhavings-dossiers ruimtelijke ordening enkel kan gebeuren indien de gemeente duidelijke prioriteiten heeft vooropgesteld.

Aangezien de hogere overheid zorgt voor handhaving in ruimtelijk kwetsbaar gebied, zal de gemeente zich focussen op de andere gewestplanbestemmingen, zoals woongebied.

Het beleidsplan streeft naar de realisatie van een efficiënte, effectieve en doelmatige handhaving. 100 % handhaven van de ruimtelijke en milieuregelgeving (zero tolerance) is een utopie: er moeten keuzes gemaakt worden. Beleid voeren betekent kiezen welke misdrijven en inbreuken voorrang hebben en wat de intensiteit van de handhaving zal zijn. Bij een schending is steeds actie vereist. Dit kan, afhankelijk van de gestelde prioriteiten, zich beperken tot een gerichte communicatie of tot het effectief inzetten van het handhavingsinstrumentarium. Met andere woorden: het bepalen van de prioriteiten betekent niet dat enkel zal opgestreden worden bij overtredingen die daar mee te maken hebben. Het bepalen van prioriteiten geeft wel aan met welke intensiteit de handhaving zal gebeuren.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het Beleidsplan Omgevingshandhaving goed.

484.7 - Politieverordening betreffende het beheer van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen vanaf 1 maart 2023

Juridische gronden

Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op de artikels, 119, 119bis en 135, §2 Decreet Lokaal Bestuur, inzonderheid op de artikels 2, 40 en 41

Het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (hierna het Materialendecreet genoemd), inzonderheid afdeling 3 van hoofdstuk 3 huishoudelijke afvalstoffen, artikel 26 tot en met artikel 28

Het besluit van 17 februari 2012 van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materialenkringlopen en afvalstoffen (hierna het VLAREMA genoemd) en latere wijzigingen

Het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2016 tot vaststelling van het Uitvoeringsplan Huishoudelijk Afval en Gelijkaardig Bedrijfsafval en latere wijzigingen

Samenwerkingsakkoord van 4 november 2008 betreffende de preventie en het beheer van verpakkingsafval

Het besluit van de Interregionale verpakkingscommissie van 20 december 2018 tot erkenning van de vzw Fostplus als organisme voor verpakkingsafval

De beheersoverdrachten die de gemeente heeft verleend aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk

Besluit gemeenteraad van 23 februari 2021 tot goedkeuring van een Politieverordening betreffende het beheer van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen

Wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 24 juni 2013

Feiten en context

Na advies van de sanctionerende ambtenaar van de provincie stelt EcoWerk een verduidelijking van dit reglement voor. Het betreft toepassing van boetes, wanneer bij misdrijf (bv. sluikstorten) alleen de registratiegegevens van een voertuig geïdentificeerd worden.

Daarnaast zijn er aanpassingen nodig ivm inzameling van papier en karton in containers en enkele aanpassingen om zwerfvuil te voorkomen. Deze aanpassingen werden door de gemeente Oud-Heverlee in overleg met EcoWerk aangebracht.

Argumentatie

Er bestaat een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor een aantal afvalstoffen, zoals gedefinieerd in het VLAREMA, artikel 3.1.1.

Er bestaat een terugnameplicht voor verpakkingsafval van huishoudelijke oorsprong; dat minstens papier en karton, hol glas en pmd en restplastics van verpakkingen van huishoudelijke oorsprong selectief moeten worden ingezameld.

Het is ter bescherming van het leefmilieu noodzakelijk het huishoudelijk afval tot een minimum te beperken en het afval maximaal selectief in te zamelen conform artikel 4.3.1 van Vlarema.

Prioriteit dient verleend te worden aan afvalvoorkoming en hergebruik van afvalstoffen.

In tweede instantie dient het huishoudelijk afval maximaal selectief ingezameld te worden met het oog op optimale verwerking.

Er wordt naar gestreefd om de inzameling van het huishoudelijk afval in de gemeenten zo optimaal mogelijk op elkaar af te stemmen.

De gemeente wil, in overeenstemming met haar gemeentelijke zorgplicht zoals bepaald in artikel 26 van het Materialendecreet, het niet aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen via de inzamelkanalen en bijgevolg ontwijkgedrag (zoals sluikstorten, sluikstoken, afvaltoerisme naar buurgemeenten, afvaltoerisme naar de werkgever, ...) maximaal voorkomen.

Inwoners mogen een herbruikbaar inzamelrecipiënt voor huisvuil of de toegang tot het ondergrondse of bovengrondse brengsysteem voor huisvuil niet weigeren aangezien elke inwoner en elk gezin huisvuil produceert, hoe goed ze ook aan preventie doen of selectief inzamelen.

Met 16 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Sarah D'Hertefelt, Fien Gilijs, David Huygens, Gerrit Versyck, An Geets, Paul Pues), 5 onthoudingen (Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Mark Binon, Diana Bulens, Bram Holemans)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt onderstaande politieverordening goed:

Politieverordening betreffende het beheer van huishoudelijke afvalstoffen envergelijkbare bedrijfsafvalstoffen

HOOFDSTUK I – ALGEMENE BEPALINGEN

Afdeling 1 – Definities en toepassingsgebied

Artikel 1

§ 1. De definities opgenomen in het Materialendecreet, het VLAREMA en de bijhorende uitvoeringsbesluiten zijn van toepassing op deze politieverordening.

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder huishoudelijke afvalstoffen verstaan: afvalstoffen die ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en afvalstoffen die daarmee gelijkgesteld worden, zoals gedefinieerd in artikel 3, §1, 17° van het Materialendecreet en bepaald in artikel 4.1.1 van het VLAREMA.

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen, hierna vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen genoemd, verstaan: bedrijfsafvalstoffen van vergelijkbare aard, samenstelling en hoeveelheid als huishoudelijke afvalstoffen, die ontstaan ten gevolge van activiteiten die van dezelfde aard zijn als activiteiten van de normale werking van een particuliere huishouding, zoals gedefinieerd in artikel 1.2.1, 54° van het VLAREMA.

§ 2. Deze politieverordening is van toepassing op de inzameling en het beheer van alle huishoudelijke afvalstoffen.

Deze politieverordening is tevens van toepassing op de inzameling en het beheer van alle methuishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen die via een gemeentelijke inzameling worden opgehaald, ingezameld of aangeboden.

Artikel 2

§ 1. Het is verboden volgende afvalstoffen aan te bieden bij een gemeentelijke inzameling:

- gasflessen bestemd voor meermalig gebruik en/of andere ontplofbare voorwerpen;
- munitie en ontplofbare stoffen;
- krengen van dieren en slachtafval;
- oude en vervallen geneesmiddelen;
- bedrijfsafvalstoffen, andere dan de met huishoudelijke afvalstoffen vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen.

§ 2. Het is verboden om volgende afvalstoffen aan te bieden bij een gemeentelijke inzameling bestemd voor het selectief inzamelen van afvalstoffen :

- huisvuil;
- grofvuil.

Het is verboden om volgende afvalstoffen aan te bieden bij de gemeentelijke inzameling op het recyclagepark:

- huisvuil;
- groente- en fruitafval.

§ 3. Het is verboden afvalstoffen afkomstig uit andere gemeenten met om het even welke (selectieve) inzameling van huishoudelijke of hiermee gelijkgestelde afvalstoffen of recycleerbare producten mee te geven.

§ 4. De visuele controle op de aanbidding van afvalstoffen bij een gemeentelijke inzameling wordt uitgevoerd door het personeel van de gemeente, door haar intergemeentelijk samenwerkingsverband, door de inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of –makelaars die zijn aangesteld door de gemeente of haar intergemeentelijk samenwerkingsverband en door de parkwachter op het recyclagepark ingeval van inzameling op het recyclagepark. Degene die de visuele controle uitoefent mag de aangeboden afvalstoffen controleren en de aanbieders wijzen op foutieve aanbiedingen en de nodige richtlijnen verstrekken.

Artikel 3

§ 1. Alleen de geregistreeerde inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars, daartoe aangewezen door het college van burgemeester en schepenen of het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk ingeval van beheersoverdracht, zijn gerechtigd om huishoudelijke afvalstoffen te aanvaarden of in te zamelen.

§ 2. Het is voor iedereen verboden om het even welke huishoudelijke afvalstof af te geven of voor inzameling aan te bieden aan andere geregistreeerde inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars dan deze daartoe aangewezen bij dit reglement of door het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Dit geldt evenzeer voor inzameling ervan op privaat terrein.

Afdeling 2 – Verbranden en sluikstorten van afvalstoffen

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van andere wettelijke bepalingen is het verboden om afvalstoffen te verbranden, zowel in open lucht als in gebouwen.

Artikel 5

§ 1. Onverminderd de toepassing van andere wettelijke bepalingen is het verboden om het even welke afvalstof te sluikstorten of om zwerfvuil (o.a. sigarettenpeuken, kauwgom, blikjes, wikkels en andere lege verpakkingen) achter te laten.

Onder sluikstorten wordt verstaan het achterlaten, opslaan of storten van om het even welke afvalstof op niet-reglementaire plaatsen, op niet-reglementaire tijdstippen of in niet-reglementaire recipiënten en elke handeling strijdig met deze politieverordening en andere toepasselijke wettelijke bepalingen.

§ 2. Bij roken van tabaksproducten in de openbare ruimte is het verplicht de peuken en assen die daarbij ontstaan, op te vangen in een zakasbakje (een draagbare asbak voor de opvang van peuken en assen van tabaksproducten) of in een daartoe voorzien recipiënt. Het zakasbakje dient op het verzoek van de toezichthouder getoond te worden.

§ 3. Het is verboden modder, zand of afvalstoffen die zich voor of nabij de woning bevinden op de straten, in de greppels of in de rioolputten te vegen. Het is tevens verboden via de rioolputten of op enige andere wijze om het even welke afvalstoffen in de riolering te deponeren.

§ 4. Met het oog op thuiscomposteren is het voor particulieren toegestaan op eigen privéterreinen een stapelplaats aan te leggen voor het composteren van eigen groente-, fruit- en tuinafval.

Deze composteerruimte van minder dan 10 m³, niet zichtbaar van op straat, mag geen hinderveroorzaken voor de buurtbewoners.

Afdeling 3 – Aanbieding van afvalstoffen

Artikel 6

§ 1. De huishoudelijke afvalstoffen (en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen) dienen aangeboden te worden zoals voorzien in deze verordening. Afvalstoffen die worden aangeboden op een wijze die niet voldoet aan de voorwaarden van deze verordening worden niet aanvaard. Bij de huis- aan-huis-inzameling dient de aanbieder de niet-aanvaarde afvalstoffen dezelfde dag nog terug te nemen. De niet terugname conform dit reglement wordt beschouwd als sluikestorten zoals vermeld in artikel 5.

§ 2. Het toezicht op de aanbieding van afvalstoffen wordt uitgevoerd door de geregistreerde inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars die van het college van burgemeester en schepenen of van het intergemeentelijke samenwerking EcoWerk in geval van beheersoverdracht de toelating kregen afvalstoffen in te zamelen en door de parkwachter in geval van inzameling via het recyclagepark. Deze geregistreerde inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars en de parkwachter mogen de aangeboden afvalstoffen controleren en de aanbieders wijzen op de foutieve aanbieding en de nodige richtlijnen verstrekken. Indien wordt vastgesteld dat de wijze van aanbieding niet conform de bepalingen van dit reglement geschiedt, worden de afvalstoffen aanvaard noch meegenomen.

Artikel 7

§ 1. De afvalstoffen mogen slechts na 20.00 uur van de dag voorafgaand aan de dag waarop de ophaling van de afvalstoffen zal plaatsvinden buiten geplaatst worden, en moeten ten laatste om 07.00 uur op de dag van de ophaling buiten geplaatst worden. In juli en augustus dient dit om 06.00 te gebeuren.

§ 2. De huishoudelijke afvalstoffen (en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen) worden in de voorgeschreven recipiënten of wijze aangeboden aan de rand van de openbare weg en vóór het betrokken perceel waar de aanbieder gevestigd is, zonder evenwel het verkeer van voertuigen, fietsers en voetgangers te hinderen. De aanbieder die afgelegen van de openbare weg gevestigd is of die langs wegen, plaatsen of stegen gevestigd is die niet door de wagens van de ophaaldienst bereikbaar zijn, dienen de voorgeschreven recipiënten te plaatsen langs dichtst bij zijn perceel grenzende openbare weg.

§ 3. De inwoners die het recipiënt buitenzetten zijn verantwoordelijk voor het eventueel zwerfvuil dat hiervan afkomstig is en staan zelf in voor het opruimen ervan.

§ 4. Afval dat wordt aangeboden in door de gemeente of door de intergemeentelijke samenwerking EcoWerk ter beschikking gestelde containers dient met een gesloten deksel te worden aangeboden. De inzamelaar heeft het recht de container te weigeren indien het deksel niet gesloten is.

§ 5. Het is verboden de langs de openbare weg staande recipiënten te openen, geheel of gedeeltelijk te ledigen en/of te doorzoeken, met uitzondering van het bevoegde personeel in de uitoefening van hun functie.

§ 6. De geleedigde recipiënten alsook de geweigerde recipiënten dienen door de aanbieder op de dag van lediging terug te worden verwijderd van de openbare weg.

Artikel 8

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen kan beslissen om een selectie van aansluitpunten die op basis van het domicilie-adres geselecteerd worden, hun afval te laten verwijderen via een sorteerstraat. Een sorteerstraat is een combinatie van

(ondergrondse) afvalcontainers ten behoeve van de inzameling van de fracties restafval, gft, pmd, papier enkarton en eventueel glas.

§ 2. De sorteerstraat is alleen toegankelijk met een door de gemeente of intergemeentelijke samenwerking EcoWerk ter beschikking gestelde toegangkaart of eID. Inwoners die door het college toegewezen zijn aan een bepaalde sorteerstraat, mogen hun de fracties die worden ingezameld in de sorteerstraat, niet meer aanbieden via de reguliere huis-aan-huis inzameling. Inwoners die niet door het college toegewezen zijn aan een bepaalde sorteerstraat, mogen hunafval niet in deze sorteerstraat deponeren met uitzondering van de fractie glas.

§ 3. De sorteerstraten zijn 24u per dag beschikbaar. De fractie glas mag niet wordenaangeboden tussen 22.00 uur en 07.00 uur.

§ 4. Het deponeren in sorteerstraten van andere afvalstoffen dan de aangeduide fracties isverboden. Het is verboden om naast de sorteerstraten afvalstoffen achter te laten.

Afdeling 4 – Afval op standplaatsen

Artikel 9

De uitbater van een private of openbare vaste of verplaatsbare inrichting aan of langs de openbare weg die voedingswaren of dranken verkoopt of aanbiedt die buiten de inrichting worden verbruikt (drankautomaat, snackbar, frituur, ijssalon, e.d.) dient op een behoorlijke wijze, voldoende duidelijk zichtbare en goed bereikbare afvalrecipiënten te voorzien en in testaan voor een correcte verwijdering en verwerking van het afval.

Artikel 10

De diverse vrijkomende afvalstoffen dienen gescheiden te worden ingezameld in hun respectievelijke recipiënten. Deze recipiënten dienen voorzien te zijn van een duidelijk leesbaaropschrift dat aangeeft welke afvalstoffen het betreft.

Artikel 11

De opstellingsplaats en het aantal inzamelrecipiënten, alsook de aard van de in te zamelenfracties kunnen door het gemeentebestuur worden bepaald.

Artikel 12

De ambulante uitbater dient de recipiënten zelf tijdig te ledigen en het recipiënt, de standplaatsen de onmiddellijke omgeving van de inrichting rein te houden.

Afdeling 5 – Afval van huisdieren

Artikel 13

§ 1. De eigenaars en houders van (huis)dieren zijn verplicht te beletten dat de voetpaden en aanpalende huizen, groene bermen tussen voetpad en rijweg, begraafplaatsen, openbare parken, bossen, tuinen, speelpleinen en andere voor het publiek toegankelijke zones alsmedede fiets- en rijwegen bevuild worden door hun dieren. Enkel op voorziene locaties mogen de dieren zich ontlasten indien deze voorzien zijn op het gemeentelijk grondgebied.

§ 2. Indien toch uitwerpselen terecht komen op voornoemde plaatsen, zijn de eigenaar of houders van de (huis)dieren verplicht deze uitwerpselen te verwijderen en te deponeren in eenstraatvuilcontainer of een speciaal voorzien recipiënt voor hondenpoep of moeten zij er voor zorgen dat deze uitwerpselen verwijderd worden en

voldoende verpakt en gemengd met huisvuil meegegeven met de gewone huisvuilinzameling.

De voormelde verplichtingen ontslaan de aangelanden echter niet van hun eigen verplichtingeninzake het rein houden van de openbare weg.

§ 3. De begeleiders van honden zijn verplicht een zakje voor het verwijderen van de uitwerpselen van hun dier in bezit te hebben. Het zakje dient op verzoek van de de toezichthouder te worden getoond.

§ 4. De bepalingen van artikel 13, § 1, 2 en 3 zijn niet van toepassing op blindengeleide- en assistentiehonden.

Afdeling 6 – Reclamedrukwerk en gratis regionale pers

Artikel 14

§ 1. Het is verboden reclamedrukwerk en gratis regionale pers te bedelen voor 07.00 uur en na

22.00 uur. Het is verboden reclamedrukwerk en gratis regionale pers te bedelen in leegstaandepanden of achter te laten op andere plaatsen, zoals geparkeerde voertuigen of het recyclagepark, dan de brievenbus.

§ 2. Door de gemeente wordt een zelfklever ter beschikking gesteld waarop wordt aangegeven dat reclamedrukwerk en/of gratis regionale pers niet gewenst zijn. Het is verboden reclamedrukwerk en gratis regionale pers te bedelen in brievenbussen die voorzien zijn van eendergelijke aanduiding.

§ 3. Klachten met betrekking tot de niet-naleving van artikel 14, § 1-2 worden bij voorkeur aan de gemeentelijke milieudienst en via mail op het e-mailadres sticker@ovam.be of per post aande OVAM, dienst ketenbeheer en lokale besturen, Stationsstraat 110 te 2800 Mechelen gemeld.

§ 4. Indien de gegevens van de bedeler niet gekend zijn, dan zal de verantwoordelijke uitgever als aansprakelijke worden weerhouden. Is er geen verantwoordelijke uitgever vermeld, dan is het bedrijf waarvoor reclame wordt gemaakt of de organisator van de activiteit waarvoor reclame wordt gemaakt, aansprakelijk.

HOOFDSTUK II – INZAMELING VAN HUISVUIL EN DE GEMENGDE FRACTIE VAN HET VERGELIJKBAARBEDRIJFSAFVAL

Afdeling 1 - Definitie

Artikel 15

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval verstaan: alle afvalstoffen, ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding (en een vergelijkbare bedrijfsactiviteit), die in het voorgeschreven recipiënt voor de huisvuilinzameling kunnen geborgen worden, met uitzondering van papier en karton, textiel, glas, klein gevaarlijk afval, groente-, fruit- en tuinafval (en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval) of groenafval, pmd en andere verplicht in te zamelen selectieve afvalstoffen.

Afdeling 2 - Inzameling

Artikel 16

§ 1. Het huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval worden minstens tweewekelijks huis-aan-huis ingezameld langs de voor de geregistreerde

inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars toegankelijke straten, wegen en pleinen, op de data vermeld op de afvalkalender van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk .

§ 2. Het huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval mogen niet worden meegegeven met een inzameling anders dan deze van het huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval.

§ 3. Het is verboden voor de verwijdering van het huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval gebruik te maken van een recyclagepark.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 17

§ 1. Het huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval dienen gescheiden aangeboden te worden in huisvuilcontainer met chip van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk. Het recipiënt dient zorgvuldig gesloten te worden en mag noch scheuren, barsten of lekken vertonen.

§ 2. Het totale gewicht van het aangeboden gevulde recipiënt mag niet groter zijn dan

- 15 kg voor een container van 40 liter
- 50 kg voor een container van 120 liter
- 80 kg voor een container van 240 liter
- 80 kg voor een container van 360 liter
- 500 kg voor een container van 1100 liter

§ 3. Het huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval dienen aangeboden te worden in een toestand die geen risico inhoudt voor de veiligheid en/of gezondheid van de ophaler. Scherpe voorwerpen dienen zodanig verpakt te worden dat ze geen gevaar kunnen opleveren voor de ophalers van het huisvuil (en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval).

§ 4. Er mag geen afval naast de container worden aangeboden. Een uitzondering hierop zijn extra zakken die ten laatste 1 werkdag voor de inzameling bij de intergemeentelijke samenwerking EcoWerk werden aangevraagd. Inwoners die occasioneel te veel huisvuil hebben, kunnen maximum 3 maal per jaar van deze uitzondering gebruik maken. Per keer kunnen maximum 6 extra zakken van maximum 60 liter worden aangevraagd. De zakken moeten toegebonden zijn en moeten makkelijk in de container passen. Bij 40-liter containers kunnen geen extra zakken worden aangevraagd. Indien niet-tijdig aangevraagde zakken naast de container worden geplaatst, wordt dit aanzien als sluikstorten .

Er mag geen afval aan de buitenkant van de zak worden vastgemaakt.

Afdeling 4 - Gebruik van de huisvuilcontainer

Artikel 18

De huisvuilcontainer wordt huis-aan-huis afgeleverd. Deze huisvuilcontainer blijft eigendom van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk en wordt slechts voor gebruik aan de inwoners ter beschikking gesteld voor de duur van de inzameling van het huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval.

Artikel 19

§ 1. De inwoners zijn persoonlijk verantwoordelijk voor het deugdelijk gebruik en onderhoud van de huisvuilcontainer. Onder deugdelijk gebruik wordt begrepen dat de huisvuilcontainer uitsluitend mag aangewend worden voor de opslag van huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval.

§ 2. In geval van schade, diefstal of verlies stelt de inwoner het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk hiervan onverwijld in kennis met het oog op de herstelling of de vervanging door een nieuwe huisvuilcontainer. De kosten van herstelling of vervanging kunnen verhaald worden op de inwoner, in geval van oneigenlijk gebruik.

Artikel 20

De huisvuilcontainer blijft verbonden aan het adres waar hij is afgeleverd. In geval van verhuizing is het de inwoner niet toegestaan om de huisvuilcontainer mee te nemen naar zijn nieuwe adres.

Artikel 21

Inwoners die ten gevolge van een verhuizing binnen of naar de gemeente geen huisvuilcontainer hebben moeten bij de gemeente een huisvuilcontainer aanvragen.

Artikel 22

Inwoners mogen een huisvuilcontainer niet weigeren aangezien elke inwoner en elk gezin huisvuil produceert, hoe goed ze ook aan preventie doen of selectief inzamelen.

HOOFDSTUK III – INZAMELING VAN GROFVUIL

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 23

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder grofvuil verstaan: afvalstoffen die door hun omvang, de aard en/of het gewicht niet in het recipiënt voor de huisvuilinzameling kunnen geborgen worden en die huis aan huis ingezameld worden alsook de restfractie die overblijft voor verbranden of storten na aanbidding op het recyclagepark, met uitzondering van papier, karton, textiel, glas, klein gevaarlijk afval, groente-, fruit- en tuinafval en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval of groenafval, pmd-afval, afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, bouw- en slooafval, houtafval, metalen gemengd, afvalbanden en andere verplichtselectief in te zamelen afvalstoffen.

Afdeling 2 - Inzameling

Artikel 24

§ 1. Het grofvuil wordt zesmaal per jaar op aanvraag huis-aan-huis ingezameld langs de straten, wegen en pleinen waar de inzameling is ingericht, op de door het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk bepaalde dagen. Het grofvuil wordt ook ingezameld op het recyclagepark. Herbruikbare goederen kunnen gratis worden aangeboden aan het kringloopcentrum waarmee de gemeente een overeenkomst heeft afgesloten of op het recyclagepark.

§ 2. Voor de inzameling op afroep moet ten minste 2 werkdagen vóór de inzameling een afspraak gemaakt worden met het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk met vermelding van de in te zamelen materialen. Praktische afspraken worden gemaakt over de manier van aanbidding. Indien niet-tijdig aangevraagd

grofvuil wordt aangeboden, wordt dit aanzien als sluikestorten. Afval dat niet tijdig werd doorgegeven, wordt niet ingezameld.

§ 3. Het grofvuil mag niet worden meegegeven met het huisvuil en de gemengde fractie van het bedrijfsafval of een inzameling, andere dan deze van het grofvuil.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 25

§ 1. Het grofvuil dient aangeboden te worden goed samengebonden in hanteerbare stukken. Het grofvuil mag niet in plastic zakken of andere plastic recipiënten of kartonnen dozen of papieren zakken aangeboden worden.

§ 2. Het gewicht van één afzonderlijk voorwerp of samengebonden bundel mag niet groter zijn dan 30 kg. Het grofvuil mag niet langer zijn dan 2 meter, niet groter zijn dan 1 meter op 2 meter of 1 m³.

§ 3. Alle voorwerpen dienen zodanig aangeboden te worden dat ze geen gevaar kunnen opleveren voor de inzamelaars van de afvalstoffen.

§ 4. Het grofvuil moet aangeboden worden in vaste vorm zonder vrije vloeistof en moet verkleinbaar zijn met een breekinstallatie. Recipiënten onder druk, evenals poedervormig materialen die stofexplosies kunnen veroorzaken, worden niet aanvaard.

HOOFDSTUK IV – SELECTIEVE INZAMELING VAN GLAS

Afdeling 1 - Definitie

Artikel 26

§ 1. Voor de toepassing van deze verordening wordt onder glas verstaan: hol glas en vlakglas, ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en een vergelijkbare bedrijfsactiviteit, met uitzondering van vuurvaste voorwerpen, kristal, opaal glas, plexiglas, gewapend glas, serreglas, rookglas, spiegelglas, autoruiten, ander hittebestendig glas, gloeilampen, spaarlampen, tl-lampen, porselein, aardewerk, beeldbuizen van tv's,...

§ 2. Hol glas betreft alle lege glazen flessen en borden van dranken, fruit en groenten, voedingswaren, confituren, sausen,...

§ 3. Vlakglas betreft vlak glas uit de bouwsector, zoals venster- en deurglas en glas van gevelelementen. Hieronder valt niet het gelaagd glas (bijv. van voertuigen), loodglas, hittebestendig glas (bijv. pyrex, glas van kacheltjes), glas van zonnepanelen,...

Afdeling 2 - Inzameling

Artikel 27

§ 1. Hol glas/vlakglas wordt ingezameld op het recyclagepark. Hol glas wordt ook ingezameld in de glascontainers die verspreid staan opgesteld in de gemeente. Het gebruik van de containers is uitsluitend voorbehouden aan de inwoners van de gemeente.

§ 2. Hol glas/vlakglas mag niet worden meegegeven met het huisvuil en de gemengde fractie van het vergelijkbaar bedrijfsafval, of een selectieve inzameling, andere dan deze van glas.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 28

Het hol glas dient aangeboden te worden via de glascontainers die verspreid staan opgesteld in de gemeente. Hol glas dat naar de glascontainer gebracht wordt, dient, afhankelijk van de kleur, in de daartoe voorziene glascontainers te worden gedeponeerd. Hol glas dient bij de aanbidding ontdaan te zijn van deksels, stoppen en omwikkelingen en leeg en voldoende gereinigd te zijn.

Artikel 29

§ 1. Het deponeren in glascontainers van andere afvalstoffen dan hol glas is verboden. Het is verboden om naast de glascontainers glas of andere afvalstoffen achter te laten.

§ 2. Het is verboden glas te deponeren in de glascontainers tussen 22.00 uur en 07.00 uur.

HOOFDSTUK V – SELECTIEVE INZAMELING VAN PAPIER EN KARTON

Afdeling 1 - Definitie

Artikel 30

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder papier en karton verstaan: alle dag-, week- en maandbladen, tijdschriften en periodieken, reclamedrukwerk en ander drukwerk, publicaties, telefoon- en faxgidsen, schrijfpapier, kopieerpapier, computerpapier, boeken en papieren of kartonnen verpakkingen, ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en een vergelijkbare bedrijfsactiviteit, met uitzondering van geolied papier of karton, papier met waslaag, carbonpapier, gelaagd papier, vervuild papier, vervuilde papieren en kartonnen verpakkingen, papieren voorwerpen waar kunststof of andere materialen in verwerkt zijn, kaarten met magneetbanden, behangpapier, cement-, meststof- en sproeistofzakken,...

Afdeling 2 - Inzameling

Artikel 31

§ 1. Papier en karton worden vierwekelijks huis-aan-huis ingezameld langs de straten, wegen en pleinen waar de inzameling is ingericht, op de data vermeld op de afvalkalender van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerkf.

§ 2. Papier en karton worden ook ingezameld in een daartoe voorziene inrichting op het recyclagepark, tijdens de openingsuren van het recyclagepark.

§ 3. Papier en karton mogen niet worden meegegeven met het huisvuil en de gemengde fractie van het bedrijfsafval, het grofvuil of een selectieve inzameling, andere dan deze van papier en karton.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding bij huis-aan-huis inzameling

Artikel 32

§ 1. Het papier en karton dient aangeboden te worden in papier- en kartoncontainer met chip van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerkf. Het recipiënt dient zorgvuldig gesloten te worden en mag noch scheuren, barsten of lekken vertonen. § 2. Het totale gewicht van het aangeboden gevulde recipiënt mag niet groter zijn dan

- 15 kg voor een container van 40 liter
- 80 kg voor een container van 240 liter
- 500 kg voor een container van 1100 liter

Er mag geen papier en karton naast de container worden aangeboden.

HOOFDSTUK VI – SELECTIEVE INZAMELING VAN KLEIN GEVAARLIJK AFVAL

Afdeling 1 -

Definitie

Artikel 33

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder Klein Gevaarlijk Afval, hierna kga genoemd, verstaan, de afvalstoffen zoals opgesomd in artikel 5.2.2.1 van het VLAREMA.

Afdeling 2 -

Inzameling

Artikel 34

§ 1. Kga wordt ingezameld in een daartoe voorziene inrichting op het recyclagepark, tijdens de openingsuren van het recyclagepark.

§ 2. Kga mag niet worden meegegeven met het huisvuil en de gemengde fractie van het bedrijfsafval, het grofvuil of een selectieve inzameling, andere dan deze van kga.

Afdeling 3 - Wijze van aanbieding

Artikel 35

§ 1. Het kga moet, afzonderlijk van andere afvalstoffen, aangeboden worden in een daartoe geschikt recipiënt, tenzij het fysisch onmogelijk is. Het aangeboden kga wordt zoveel mogelijk in de oorspronkelijke verpakking, inclusief buitenverpakking, aangeboden om de identificatie te vereenvoudigen. Indien nodig brengt de voortbrenger zelf de aanduiding(en) over de aard, de samenstelling en de eventuele gevaren van het kga op de verpakking aan. Producten van verschillende aard mogen niet worden samengevoegd. De aanbieder dient alle nodige voorzorgsmaatregelen te treffen om het lekken en andere ongewenste effecten van het kga te voorkomen.

§ 2. Injectienaalden moeten worden aangeboden in een naaldcontainer die voldoet aan de ADR-reglementering.

Artikel 36

Het kga dat wordt aangeboden op het recyclagepark wordt door de parkwachter in de inrichting aansluitend bij het recyclagepark gedeponneerd. De aanbieder van het kga mag dit niet zelf doen.

HOOFDSTUK VII – SELECTIEVE INZAMELING VAN GROENTE-, FRUIT- EN TUINAFVAL EN ORGANISCH-BIOLOGISCH VERGELIJKBAAR BEDRIJFSAFVAL

Afdeling 1 -

Definitie

Artikel 37

§ 1. Voor de toepassing van deze verordening wordt onder groente- en fruitafval verstaan: aardappelschillen, schillen van citrus- of andere vruchten, groente- en

fruitresten, doppen vannoten, theebladeren, koffiedik en papieren koffiefilters, eieren en eierschalen, vaste zuivelproducten, papier van keukenrol, dierlijk en plantaardig keukenafval en etensresten, ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding, alsook mest van kleinehuisdieren (geen vleeseters). Het tuinafval omvat versnipperd snoeihout, haagscheersel, gazonmaaisel, bladeren, onkruid, resten van groente- en siertuin, verwelkte snijbloemen en kamerplanten, zaagmeel en schaafkrullen, ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding. Het Groente-, Fruit- en Tuinafval wordt hierna gft-afval genoemd.

§ 2. Voor de toepassing van deze verordening wordt onder organisch-biologisch bedrijfsafvalverstaan: groenafval, gft-afval of organisch-biologische bedrijfsafvalstoffen van vergelijkbare aard, samenstelling en hoeveelheid als huishoudelijke afvalstoffen, die ontstaan ten gevolge van activiteiten die van dezelfde aard zijn als activiteiten van de normale werking van een particuliere huishouding;

§ 3. Andere afvalstoffen zoals bijvoorbeeld timmerhout, grof ongesnipperd snoeihout, beenderen en dierlijk afval, wegwerpluiers, aarde, zand, saus, olie, vet, gekookte etenswaren, stof uit stofzuiger, as van open haard, houtskool, kunststof, ijzer, metaal, blik, kattenbakvulling, uitwerpselen e.d. worden niet als gft-afval en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval beschouwd.

Afdeling 2 - Inzameling

Artikel 38

§ 1. Het gft-afval en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval worden minstens tweewekelijks huis-aan-huis ingezameld langs de straten, wegen en pleinen waar de inzameling is ingericht, op de data vermeld op de afvalkalender van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk .

§ 2. Gft-afval en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval mogen niet meegegeven worden met het huisvuil en de gemengde fractie van het bedrijfsafval, of een selectieve inzameling, andere dan deze van gft-afval en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval.

§3. Verontreinigd gft-afval en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval worden nietaanvaard bij de selectieve inzameling.

Afdeling 3 - Wijze van aanbieding

Artikel 39

§ 1. Het gft-afval en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval dienen gescheiden aangeboden te worden in gft-container met chip van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk. Het recipiënt dient zorgvuldig gesloten te worden en mag noch scheuren, barsten of lekken vertonen.

§ 2. Het totale gewicht van het gevulde aangeboden recipiënt mag niet groter zijn dan

- 15 kg voor een container van 40 liter
- 50 kg voor een container van 120 liter
- 80 kg voor een container van 240 liter

Afdeling 4 - Gebruik van de gft- container

Artikel 40

De gft-container wordt huis-aan-huis afgeleverd. Deze gft-container blijft eigendom van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk en wordt slechts voor gebruik aan de inwoners ter beschikking gesteld voor de duur van de inzameling van het gft-afval en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval.

Artikel 41

§ 1. De inwoners zijn persoonlijk verantwoordelijk voor het deugdelijk gebruik en onderhoud van de gft-container. Onder deugdelijk gebruik wordt begrepen dat de gft-container uitsluitend mag aangewend worden voor de opslag van gft-afval en organisch-biologisch vergelijkbaar bedrijfsafval.

§ 2. In geval van schade, diefstal of verlies dient de inwoner het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk hiervan onverwijld in kennis te stellen met het oog op de herstelling of de vervanging door een nieuwe gft-container. De kosten van herstelling of vervanging kunnen verhaald worden op de inwoner, in geval van oneigenlijk gebruik.

Artikel 42

De gft-container blijft verbonden aan het adres waar hij is geleverd. In geval van verhuizing is het de inwoner niet toegestaan om de gft-container mee te nemen naar zijn nieuwe adres.

Artikel 43

Inwoners die ten gevolge van een verhuizing binnen of naar de gemeente geen beschikking hebben over een gft-container kunnen bij de gemeente een gft-container aanvragen.

HOOFDSTUK VIII – SELECTIEVE INZAMELING VAN GROENAFVAL

Afdeling 1 - Definitie

Artikel 44

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder groenafval verstaan: Organisch composteerbaar afval zoals plantenresten, haagscheersel, snoeihout, bladeren, organisch afval uit parken en plantsoenen, boomstronken, gazon - en wegbermmaaisel en kerstbomen, ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en een vergelijkbare bedrijfsactiviteit.

Snoeihout: Alle hout afkomstig van het normaal onderhoud van de tuin (met een diameter tot 10 cm), haagscheersel.

Gras- en bladafval: Alle vers gazonmaaisel en bladeren afkomstig van normaal tuin- onderhoud, met uitzondering van oud en rot gazonmaaisel en gras vermengd met grond.

Boomstronken: Alle boomstronken die na ontdaan te zijn van wortels en aarde kunnen worden ingezet in de groencompostering en/of kunnen worden verhaald voor hergebruik.

Afdeling 2 - Inzameling

Artikel 45

§ 1. Het snoeihout wordt minstens viermaal per jaar huis-aan-huis, met de mogelijkheid op aanvraag, ingezameld langs de straten, wegen en pleinen waar de inzameling is ingericht, op de data vermeld op de afvalkalender van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk. Snoeihout wordt ook ingezameld op het recyclagepark.

§ 2. Snoeihout mag niet worden meegegeven met het huisvuil en de gemengde fractie van hetbedrijfsafval, het grofvuil of een selectieve inzameling, andere dan deze van snoeihout.

§ 3. Verontreinigd groenafval wordt niet aanvaard bij de selectieve inzameling.

§ 4. Gras- en bladafval en boomstronken worden enkel ingezameld op het recyclagepark.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding voor inzameling van snoeihout aan huis

Artikel 46

§ 1. Het snoeihout dient aangeboden te worden in bundels samengebonden met natuurtouw.

§ 2. Het gewicht van de bundel mag niet groter zijn dan 25 kg.

§ 3. Het snoeihout dient samengebonden te worden aangeboden en de takken moeten eenlengte hebben van min. 50 cm en max. 2 meter. De maximale diameter per tak is 10 cm.

HOOFDSTUK IX – SELECTIEVE INZAMELING VAN PMD

Afdeling 1 - Definitie

Artikel 47

§ 1. Voor de toepassing van deze verordening wordt onder pmd verstaan: afval van plasticflessen en flacons, metalen verpakkingen en drankkartons bestemd voor gebruik door huishoudens of vergelijkbaar bedrijfsmatig gebruik.

§ 2. Pmd mag geen kga, glas, etensresten of andere afvalstoffen bevatten.

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 48

§ 1. Pmd wordt tweewekelijks huis-aan-huis ingezameld langs de straten, wegen en pleinenwaar de inzameling is ingericht, op de data vermeld op de afvalkalender van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk. Pmd wordt ook ingezameld op het recyclagepark.

§ 2. Pmd mag niet worden meegegeven met het huisvuil en de gemengde fractie van hetbedrijfsafval, of een andere selectieve inzameling, andere dan deze van pmd.

§ 3. Verontreinigde pmd wordt niet aanvaard. De niet-conforme inhoud kan aangeduid wordenmet een sticker.

§ 4. Metalen verpakkingen die via de pmd-inzameling ingezameld worden zijn niet toegelatenbij de fractie metalen gemengd.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 49

§ 1. Pmd dient aangeboden te worden in de blauwe pmd-zak met logo van het intergemeentelijksamenwerkingsverband EcoWerk.

§ 2. Pmd mag gemengd in het voorgeschreven recipiënt worden aangeboden.

§ 3. Het gewicht van één recipiënt mag niet groter zijn dan 10 kg en dient gesloten aangeboden worden.

§ 4. Het maximum volume van de pmd bedraagt 8 liter.

§ 5. Er mogen geen verpakkingen aan de buitenkant van de zak worden vastgemaakt.

§ 6. Per aansluitpunt mogen per inzameling max. 4 zakken aangeboden worden.

HOOFDSTUK X - SELECTIEVE INZAMELING VAN AFGEDANKTE ELEKTRISCHE EN ELEKTRONISCHE APPARATUUR (AEEA)

Afdeling 1 -

Definitie

Artikel 50

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder aeea verstaan: apparaten die om naar behoren te werken, afhankelijk zijn van elektrische stromen of elektromagnetische velden en apparaten voor het opwekken, overbrengen en meten van die stromen en velden, die bedoeld zijn voor gebruik met een spanning van maximaal 1000 volt bij wisselstroom en 1500 volt bij gelijkstroom en die onderworpen zijn aan de aanvaardingsplicht conform onderafdeling 3.4.4 van het VLAREMA.

Afdeling 2 - Inzameling

Artikel 51

§ 1. De aeea worden ingezameld op het recyclagepark. Aeea kan gebracht worden naar of meegegeven worden met de eindverkoper of door andere inzamelkanalen opgezet door een producent of beheersorganisme in uitvoering van de aanvaardingsplicht, onverminderd gemeentelijke bepalingen aangaande gebruik of inname van het openbaar domein.

Herbruikbaar aeea kan worden ingezameld door een erkend kringloopcentrum waarmee de gemeente een overeenkomst heeft afgesloten. Voor heel klein aeea (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur zonder buitenafmetingen van meer dan 25 cm) kunnen, indien voldaan wordt aan de toepasselijke voorwaarden van VLAREM en VLAREMA, specifieke inzamelacties opgezet worden, onverminderd gemeentelijke bepalingen aangaande gebruik of inname van het openbaar domein.

§ 2. Rookdetectoren en gasontladingsslampen moeten naar het recyclagepark gebracht worden onbeschadigd in het daartoe geschikte recipiënt gedeponeerd worden.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 52

§ 1. De aeea mag geen afvalstoffen bevatten die vreemd zijn aan het afgedankte product.

§ 2. Alle aeea moet zodanig worden aangeboden dat ze geen gevaar oplevert voor degeregistreerde inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars van de afvalstoffen.

HOOFDSTUK XI – SELECTIEVE INZAMELING VAN OUDE METALEN (METALEN GEMENGD)

Afdeling 1 -

Definitie

Artikel 53

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder metalen gemengd verstaan: alle door de normale werking van een particuliere huishouding en een vergelijkbare bedrijfsactiviteit ontstane soorten van metalen voorwerpen waarvan de grootte sterk kan

verschillen, met uitzondering van kga, metalen verpakkingen die met de pmd-fractie ingezameld worden en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.

Afdeling 2 - Inzameling

Artikel 54

§ 1. De metalen gemengd worden ingezameld via het recyclagepark. De metalen gemengd worden tot viermaal per jaar ingezameld langs de straten, wegen en pleinen waar de inzameling is ingericht, op de door het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerf bepaalde dagen.

§ 2. Metalen gemengd mogen niet worden meegegeven met het huisvuil en de gemengdefractie van het bedrijfsafval of een selectieve inzameling, andere dan deze van metalen gemengd.

§ 3. Aanvullend op de bepaling in § 1 mogen gemengde metalen aangeboden worden in de vergunde inrichtingen van verwerkers, inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en – makelaars, opvoorwaarde van:

- het naleven van de sorteerverplichting (artikel 4.3.1 van het VLAREMA);
- het rapporteren van de ingezamelde hoeveelheden aan de gemeente.

Afdeling 3 - Wijze van aanbieding

Artikel 55

§ 1. De metalen gemengd moeten aangeboden worden op de afgesproken inzameldag.

§ 2. Het gewicht van een afzonderlijk voorwerp mag niet groter zijn dan 30 kg. De voorwerpen mogen niet langer zijn dan 2 meter, groter zijn dan 1 meter op 2 meter of 1 m³.

§ 3. Alle voorwerpen moeten zodanig aangeboden worden dat ze geen gevaar opleveren voor de geregistreerde inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars van de afvalstoffen.

HOOFDSTUK XII – SELECTIEVE INZAMELING VAN TEXTIEL

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 56

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder textielafval verstaan: alle niet verontreinigde kledij (textiel en lederwaren), schoeisel, handtassen, beddengoed, woningtextiel (gordijnen, overgordijnen, tafelkleden, servetten...),... die ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en een vergelijkbare bedrijfsactiviteit.

Afdeling 2 - Inzameling

Artikel 57

§ 1. Het textiel wordt ingezameld in de textielcontainers die verspreid staan opgesteld in de gemeente of via de huis-aan-huisinzameling langs de straten, wegen en pleinen waar de inzameling is ingericht, op de data vermeld op de afvalkalender van het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerf. Het textiel wordt eveneens ingezameld op het recyclagepark.

§ 2. Alleen de organisaties die vermeld zijn op de door de OVAM gepubliceerde lijst van geregistreerde inzamelaars, handelaars en makelaars van textielafvalstoffen en die toelatinghebben van het college van burgemeester en schepenen of door het intergemeentelijk samenwerkingsverband EcoWerk in geval van beheersoverdracht, waarmee ze een overeenkomst afgesloten hebben, zijn gemachtigd textielcontainers te plaatsen op zowel openbaar domein als op privéterrein toegankelijk voor het publiek of mogen huis-aan- huisinzamelingen organiseren.

§ 3. Het textiel mag niet worden meegegeven met het huisvuil en de gemengde fractie van het bedrijfsafval of een selectieve inzameling, andere dan deze van het textiel.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 58

Het textiel dient bij het deponeren in een container of bij inzameling aan huis in een degelijke en goed gesloten zak verpakt te zijn. Het aangeboden textiel mag niet nat of bevuild zijn.

HOOFDSTUK XIII – SELECTIEVE INZAMELING VAN HERBRUIKBARE GOEDEREN

Afdeling 1 -

Definitie

Artikel 59

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder herbruikbare goederen verstaan: alle door de normale werking van een particuliere huishouding en een vergelijkbare bedrijfsactiviteit ontstane afvalstoffen die via het kringloopcentrum geschikt kunnen gemaakt worden voor hergebruik, zoals meubelen, kleding, kleine huisraad, boeken, elektronische informatiedragers, speelgoed, e.d.

Afdeling 2 –

Inzameling

Artikel 60

§ 1. Voor de inzameling van herbruikbare goederen kan een beroep gedaan worden op het door de OVAM erkend kringloopcentrum, werkzaam op het grondgebied van de gemeente. Deze gratis inzameling kan gebeuren op afroep. De contactgegevens van het kringloopcentrum zijn terug te vinden via het gemeentelijk informatieblad, de afvalkalender en via de gemeentelijke diensten. Met herbruikbare goederen kan men ook op het recyclagepark en in het kringloopcentrum terecht.

§ 2. Het staat het kringloopcentrum vrij om aangeboden herbruikbare goederen te weigeren indien deze niet dienstig zijn voor het kringloopcentrum. In dit geval mogen de door het kringloopcentrum geweigerde herbruikbare goederen meegegeven worden met het huisvuil, het grofvuil of naar het recyclagepark worden gebracht (afhankelijk over welke fractie het gaat).

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 61

§ 1. Voor de inzameling maakt de aanbieder een afspraak met het kringloopcentrum over de aanlevermodaliteiten.

§ 2. Alle voorwerpen moeten zodanig aangeboden worden dat ze geen gevaar opleveren voor de ophalers van de afvalstoffen.

HOOFDSTUK XIV – ANDERE AFVALSTOFFEN

14.1. Batte rijen

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 62

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder batterijen en accu's verstaan: bron van door rechtstreekse omzetting van chemische energie verkregen elektrische energie, bestaande uit een of meer primaire (niet-oplaadbare) batterijcellen of uit een of meer secundaire (oplaadbare) batterijcellen. De volgende batterijen vallen niet onder deze definitie: batterijen en accu's in apparatuur die bestemd is om de ruimte ingestuurd te worden, en batterijen en accu's in apparatuur die wordt aangewend in samenhang met de bescherming van wezenlijke belangen in verband met de veiligheid van de lidstaten, wapens, munitie, en oorlogsmateriaal, met uitzondering van producten die niet voor specifieke militaire doeleinden zijn bestemd.

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 63

De inzameling van afgedankte batterijen en accu's gebeurt via het recyclagepark en de eindverkopers die daarvoor geschikte recipiënten plaatsen in hun verkoopprijsruimte en via andere inzamelkanalen opgezet door een producent of beheersorganisme in uitvoering van de aanvaardingsplicht die daarvoor geschikte recipiënten ter beschikking stellen, onverminderd gemeentelijke bepalingen aangaande gebruik of inname van het openbaar domein. Samen met de afgedankte batterijen en accu's kunnen in deze recipiënten ook afgedankte zaklampen ingezameld worden.

Afdeling 3 - Wijze van aanbieding

Artikel 64

De batterijen mogen geen afvalstoffen bevatten die vreemd zijn aan het afgedankte product.

14.2. Gasflessen (butaan- en propaangasflessen)

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 65

Een gasfles is een vat waarin een gas, in dit geval vloeibaar gemaakt propaan (lpg) of butaan onder druk is of was opgeslagen.

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 66

§ 1. De inzameling gebeurt via FEBUPRO op wiens website (www.febupro.be) de inzamelpunten terug te vinden zijn.

§ 2. De inzameling van niet geperforeerde gasflessen voor éénmalig gebruik en gaspatronen gebeurt ook via het recyclagepark.

Afdeling 3 - Wijze van aanbieding

Artikel 67

§ 1. De gasflessen moeten onbeschadigd en met gesloten kraan aangeboden worden.

§ 2. Het is strikt verboden zonder voorafgaandelijk akkoord van de leverancier de merknaam van gasflessen te verwijderen, ze een andere bestemming te geven, ze onwettig op te slaan ofte exporteren.

§ 3. Alle voorwerpen moeten zodanig aangeboden worden dat ze geen gevaar opleveren voor de geregistreerde inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars van de afvalstoffen.

14.3. Geneesmiddelen

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 68

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder geneesmiddelen verstaan: restanten van geneesmiddelen als vermeld in artikel 1 van de wet van 25 maart 1964 op de geneesmiddelen, met uitzondering van artikel 1bis van die wet, die farmaceutische specialiteiten zijn, en die aan een particulier werden verstrekt en waarvan hij zich ontdoet, wil ontdoen of moet ontdoen. Een specialiteit is elk vooraf bereid geneesmiddel dat onder een speciale benaming en in een bijzondere verpakking in de handel wordt gebracht. Lege glazen flessen van geneesmiddelen horen bij het verpakkingsglasafval.

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 69

§ 1. De inzameling gebeurt via de apotheek.

§ 2. Lege doordrukverpakkingen, verbanden, compressen, pleisters, watten doekjes, incontinentiemateriaal en luiers, teststrookjes en -strips, horen bij het huisvuil.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 70

De aanbieder moet het papieren verpakkingsafval en de bijsluiters verwijderen.

14.4. Vuurwerk en munitie en andere ontplofbare stoffen

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 71

Voor toepassing van deze verordening wordt onder vuurwerk en munitie verstaan : restanten van vuurwerk en munitie als vermeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement op de springstoffen, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 2000.

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 72

Deze afvalstoffen mogen niet meegegeven worden met het huisafval (omwille van zware veiligheidsrisico's die deze afvalstoffen met zich meebrengen voor de ophalers/verwerkers). Daarnaast is het evenzeer van belang dat dergelijk afval niet wordt achtergelaten als zwerfvuil omwille van de risico's voor o.m. spelende kinderen.

Munitie moet steeds worden ingeleverd bij de politie.

Vuurwerk en andere ontplofbare stoffen van huishoudelijke en vergelijkbare bedrijfsmatige oorsprong zijn niet toegelaten op het recyclagepark.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 73

§ 1. Gescheiden van andere afvalstoffen en bij voorkeur in de originele verpakking om de identificatie te vereenvoudigen.

§ 2. Alle voorwerpen moeten zodanig aangeboden worden dat ze geen gevaar opleveren voor de geregistreerde inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars van de afvalstoffen.

14.5. Gebruikte frituurvetten en -oliën

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 74

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder gebruikte frituurvetten en -oliën verstaan: alle voor voedingsdoeleinden gebruikte oliën van dierlijke of plantaardige oorsprongafkomstig van huishoudelijk of vergelijkbaar gebruik.

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 75

§ 1. De inzameling van gebruikte frituurvetten en -oliën gebeurt via het recyclagepark.

§ 2. Aanvullend kan de burger terecht bij eindverkopers die hiervoor de nodige recipiënten terbeschikking stellen in hun verkooppriimte.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 76

§ 1. Het is verboden de gebruikte frituurvetten en –oliën te mengen met andere afvalstoffen of oliën van minerale oorsprong.

§ 2. De gebruikte frituurvetten en –oliën biedt men aan in een daartoe geschikte fles, bij voorkeur de oorspronkelijke verpakking of een ander type plastic fles.

14.6. Bouw- en sloopafval

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 77

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder bouw- en sloopafval verstaan: materiaalafkomstig van bouw-, infrastructuur-, sloop-, ontmantelings- of renovatiewerken, waaronder zuivere steenslag, betonblokken, versteende cement, gips, kalk, plaasterplaten (o.a. Gyproc), asbest-cementplaten (o.a. Eternit), cellenbeton (o.a. Ytong), keramiek, asfalt van opritten, ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of een vergelijkbare bedrijfsactiviteit, met uitzondering van grote hoeveelheden bouwafval, beton vermengd met ijzer, glas, hout en/of aarde.

Steenafval: zuivere steenslag, (gewapend) beton, versteende cement, betonnen palen ... ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of een daarmee vergelijkbare bedrijfsactiviteit, met uitzondering van vervuilde steenslag (bv. met grond), asfalt, keramiek, gips en kalk, cellenbeton, asbest, ...

Keramiek: alle keramiek ontstaan door de normale werking van een particuliere huishoudingen/of een daarmee vergelijkbare bedrijfsactiviteit zoals wc-potten, lavabo's, tegels, stenen borden en tassen, porselein ..., met uitzondering van steenafval.

Gips en kalk: bouwafval uit gips en kalk zoals gipsplaten, kalk, gips, bezetsel ... ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of een daarmee vergelijkbare bedrijfsactiviteit, met uitzondering van cement, stenen, asfalt ...

Cellenbeton: alle schuimbeton ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of een daarmee vergelijkbare bedrijfsactiviteit.

Asbestcement: alle voorwerpen uit gebonden asbest zoals eternieten golfplaten, schaliën, vlakke eterniet ... ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding, met uitzondering van losse asbest, plastic golfplaten ...

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 78

De inzameling van bouw- en sloopafval gebeurt via het recyclagepark.

Afdeling 3 - Wijze van aanbidding

Artikel 79

Op het recyclagepark wordt een onderscheid gemaakt tussen steenafval, keramiek, gips en kalk, cellenbeton en asbestcement. Het bouw- en sloopafval dient gesorteerd aangeboden te worden.

Artikel 80

Gebonden asbesthoudende materialen worden verpakt aangeleverd op het recyclagepark intransparante, plastic folie van minimum 100 micron of transparante, plastic zakken van

minimum 100 micron. Dit verpakt asbesthoudend afval wordt nadien door de bezoekers voorzichtig gedeponerd in de hiervoor voorziene asbestzakken.

Stofverspreiding moet maximaal voorkomen worden, waartoe de folie en zakken worden afgeplakt met stevige plakband. Op het recyclagepark mag geen enkele bewerking uitgevoerd worden op het asbestafval.

14.7. Sloophout

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 81

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder sloophout verstaan: alle zuiver afvalhoutafkomstig van constructiewerken, bouwmaterialen, meubilair en grote speeltuigen, ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of een vergelijkbare bedrijfsactiviteit), met uitzondering van geïmpregneerde houtsoorten (tuinmeubelen), hout vermengd met ijzer of glas, treinbilzen.

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 82

De inzameling van sloophout gebeurt via het recyclagepark.

14.8. Geëxpandeerd polystyreen (eps)

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 83

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder geëxpandeerd polystyreen (eps) verstaan: zuiver witte piepschuim ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of een vergelijkbare bedrijfsactiviteit met uitzondering van gekleurd piepschuim, verpakingschips, verpakingspiepschuim afkomstig van voedingsmiddelen, vervuild piepschuim, styrofoamplaten ...

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 84

De inzameling van eps gebeurt via het recyclagepark.

14.9. Harde plastics

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 85

§ 1. Voor de toepassing van deze verordening wordt onder harde plastics verstaan: alle zuivereharde plastics zoals deuren, rolluiken, buizen, dakgoten, tuinmeubelen, bloempotten, plastic kleerhangers, speelgoed, wasmanden, emmers ... ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of een daarmee vergelijkbare bedrijfsactiviteit

§ 2. De aangeboden harde plastics mogen geen verpakkingen van voedingswaren, pmd, verpakkingen van gevaarlijke producten (kga), bouw- en isolatiematerialen, plastic blisters enstraps, tuinslang, cd's, dvd's en videobanden (restafval) bevatten.

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 86

De inzameling van de harde plastics gebeurt via het recyclagepark

14.10. Kurk

Afdeling 1 – Definitie

Artikel 87

Voor de toepassing van deze verordening wordt onder kurk verstaan: alle afvalstoffen uit kurk,afkomstig van de normale werking van een particuliere huishouding en/of een vergelijkbare bedrijfsactiviteit, zoals stopsels, deksels, sluitingen, tegels, wandbedekking,...

Afdeling 2 – Inzameling

Artikel 88

De inzameling van kurk gebeurt via het recyclagepark.

HOOFDSTUK XV – HET RECYCLAGEPARK

Afdeling 1 - Algemeen

Artikel 89

Het recyclagepark is een inrichting die tot doel heeft de gescheiden inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen mogelijk te maken met het oog op de maximale recyclage van deze afvalstoffen.

Artikel 90

De intergemeentelijke recyclageparken zijn een netwerk van recyclageparken. Dit netwerk wordt in functie van de uitrol van het Masterplan Recyclageparken jaarlijks uitgebreid binnen het werkingsgebied van EcoWerk.

Artikel 91

Aanvullend kan de dienstverlening aangevuld worden met mobiele recyclageparken. De toegang tot deze parken kan door de gemeente worden beperkt tot bepaalde welomschreven doelgroepen (bijv. wijk of woonblok). De ingezamelde fracties zijn vaak beperkter dan op de normale recyclageparken.

Artikel 92

§ 1. Het recyclagepark is enkel toegankelijk voor de inwoners van de gemeente en voor de ondernemingen die op het grondgebied van de gemeente gevestigd zijn in zoverre de door henaangevoerde afvalstoffen vergelijkbaar zijn overeenkomstig de definitie in artikel 1 van deze verordening. De gemeenten hebben de keuze om de ondernemingen al dan niet toe te laten.

§ 2. De parkwachter kan te allen tijde het identiteitsbewijs van de bezoekers opvragen om te verifiëren of de bezoeker een inwoner van de gemeente is, dan wel een onderneming is die op het grondgebied van de gemeente is gevestigd. Indien de bezoeker dit niet kan aantonen, dankan de toegang tot het recyclagepark ontzegd worden.

§ 3. Het recyclagepark is geopend op de door de opdrachthoudende vereniging EcoWerk bepaalde data en openingsuren. Buiten de openingsuren is het recyclagepark niet toegankelijk voor personen vreemd aan de dienst.

§ 4. Vrachtwagens en tractoren zijn niet toegelaten op het recyclagepark. De gemeente kan toelating verlenen aan tractoren. Bestelwagens met aanhangwagens mogen niet langer dan 9m zijn en het brutogewicht van 10 ton niet overschrijden.

Afdeling 2 - Gebruik van het recyclagepark

Artikel 93

§ 1. Op het recyclagepark mogen de hierna vermelde, vooraf maximaal gesorteerde huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen aangeboden worden. De afvalstoffen mogen slechts na goedkeuring van de aanwezige parkwachter, enkel in de daartoevoorbestede en van een duidelijke vermelding voorziene container, recipiënt of opslagruimte gedeponerd worden.

1. Papier en karton
2. Hol glas (wit en gekleurd glas gescheiden)
3. Bouw- en sloopafval: inert bouwpuin
4. Gebonden asbesthoudend afval
5. Pmd
6. Textiel en lederwaren
7. Oude metalen (metalen gemengd)
8. Groenafval: snoeihout en haagscheersel, gras- en bladafval, boomstronken
9. Houtafval
10. Afgedankte elektrische en elektronische apparaten (aeea)
11. Klein gevaarlijk afval (kga)
12. Grofvuil
13. Herbruikbare goederen
14. Eps (piepschuim)
15. Harde plastics

16. Vlakglas

17. Kurk

§ 2. De parkwachter heeft het recht alle maatregelen te nemen voor de controle van de aangeboden afvalstoffen en kan hiertoe de recipiënten laten openen en ledigen. Indien de parkwachter zijn/haar goedkeuring niet geeft aan de verwijdering van de aangeboden afvalstoffen via het recyclagepark, dient de aanbieder deze terug mee te nemen om ze op een andere verantwoorde manier te verwijderen.

Artikel 94

Tijdens de openingsuren is het recyclagepark permanent onder toezicht van de parkwachter.

Artikel 95

§ 1. Het is de parkwachter toegestaan de aanbrengers van afvalstoffen buiten de omheining te laten wachten indien er zich reeds teveel mensen op het recyclagepark bevinden, evenals in functie van een goede verkeersregeling op het recyclagepark.

§ 2. Kinderen jonger dan 12 jaar dienen vergezeld te zijn door een volwassen begeleider.

§ 3. Het is verboden dieren te laten rondlopen op het recyclagepark.

Artikel 96

§ 1. De afvalstoffen dienen gesorteerd te worden aangeboden, teneinde de verblijfsduur van bezoekers op het terrein te beperken. De snelheid van de voertuigen is beperkt tot 5 km/uur. Demotor dient stilgelegd te worden bij het lossen van de afvalstoffen. De bezoekers en de ophalers zijn ertoe gehouden de aanwijzingen van de parkwachter te volgen.

§ 2. Eens de afvalstoffen in de daartoe voorziene container worden gevoegd, mogen deze afvalstoffen niet meer opnieuw door een bezoeker van het recyclagepark worden meegenomen.

§ 3. Bezoekers met gebonden asbestafval dienen deze zelf voorzichtig te deponeren in de hiervoor voorziene asbestzakken. Stofverspreiding moet maximaal voorkomen worden. Er mag op het recyclagepark geen enkele bewerking op het asbestafval worden uitgevoerd.

Het aanleveren van gebonden asbestafval kan onderworpen zijn aan een online reservatiesysteem. Indien dit systeem actief is kan enkel met reservatie het asbestafval aangeleverd worden.

Artikel 97

§ 1. De gebruikers van het recyclagepark moeten de omgeving van de containers en de overigeruimte van het terrein steeds rein houden. Zij kunnen door de parkwachter verzocht worden het door hen bevuilde terrein te reinigen.

§ 2. Tijdens de sluitingsuren van het recyclagepark is het verboden om afval voor de toegangspoorten te deponeren of over de omheining op het recyclagepark te gooien. Dergelijke handelingen worden gelijkgesteld met sluikstorten.

Artikel 98

§ 1. Op het recyclagepark is het verboden te roken (uitgezonderd in de aangeduide rokerszone) of om op enige andere wijze vuur te maken. Het is verboden om enige beschadiging aan te brengen aan de omheining, containers, gebouwen, beplantingen of uitrusting.

§ 2. Het publiek betreedt het recyclagepark op eigen verantwoordelijkheid. De gemeente of intergemeentelijke samenwerking is niet aansprakelijk voor eventuele beschadiging van persoonlijke goederen, diefstal of lichamelijke letsels.

HOOFDSTUK XVI – GEBRUIK VAN EEN GEHUURDE AFZETCONTAINER

Artikel 99

De inwoner die naast de reguliere inzameling zich wil ontdoen van afvalstoffen via een afzetcontainer, dient hiervoor steeds toelating te vragen aan het college van burgemeester en schepenen. Het is de inwoner zelf die deze toelating moet aanvragen. Deze aanvraag kan niet overgedragen worden aan de containerfirma die de container plaatst. De toelating kan gepaardgaan met een tijdelijk parkeerverbod of andere verkeersmaatregelen

Artikel 100

Indien de afzetcontainer op de openbare weg geplaatst wordt, moet de betrokken container voorzien zijn van rode en witte strepen aan de voor- en achterkant en dit over minstens 1 vierkante meter per kant. Een verkeersbord met symbool D1 moet voorzien worden boven de container en een oranjegeel knipperlicht dient aangebracht te worden boven dit verkeersbord.

Artikel 101

De toelating moet toegekend zijn, alvorens de afzetcontainer door de containerfirma mag geleverd worden. De termijnen (begin- en einddatum) van deze toelating moeten gerespecteerd worden. Indien de container niet is verwijderd tegen de dag zoals bepaald in de toelatingsbeslissing dan zal de gemeente de inwoner die de aanvraag heeft ingediend hiervoor aansprakelijk stellen.

HOOFDSTUK XVII – HANDHAVING EN STRAFBEPALINGEN

Artikel 102

§ 1. Wanneer afvalstoffen worden achtergelaten op een wijze of op een plaats in strijd met deze verordening kan de burgemeester jegens de overtreder de onmiddellijke opruiming van de in artikel 5, § 1 bedoelde afvalstoffen bevelen. Dit bevel wordt per aangetekend schrijven aan de overtreder bezorgd. De overtreder beschikt over een termijn van maximum één week, te rekenen vanaf de ontvangst van het bevel van de burgemeester. Indien de overtreder weigert de afvalstoffen binnen de door de burgemeester vastgestelde termijn te verwijderen, is de gemeente gemachtigd ambtshalve en op kosten van de overtreder, de betrokken afvalstoffen op te ruimen of te laten opruimen.

§ 2. Indien geen overtreder kan aangeduid worden, kan de burgemeester jegens de eigenaar van het perceel waarop afvalstoffen werden achtergelaten in strijd met deze verordening de onmiddellijke verwijdering van de in artikel 5, § 1 bedoelde afvalstoffen bevelen. Dit bevel wordt per aangetekend schrijven aan de eigenaar bezorgd. De eigenaar beschikt over een termijn van maximum één week, te rekenen vanaf de ontvangst van het bevel van de burgemeester. Indien de eigenaar weigert de afvalstoffen binnen de door de burgemeester vastgestelde termijn te verwijderen, is de gemeente gemachtigd ambtshalve en op kosten van de eigenaar, de betrokken afvalstoffen op te ruimen of te laten opruimen.

§ 3. Indien alsnog een overtreding wordt vastgelegd, kan de bedoelde eigenaar de kosten van de verwijdering van de in artikel 5, § 1. bedoelde afvalstoffen verhalen op de overtreder.

§ 4. Ongeacht artikel 7, § 2 en 3 is de gemeente gemachtigd ambtshalve en op kosten van de overtreder, de betrokken afvalstoffen op te ruimen of te laten opruimen, wanneer de afvalstoffen worden achtergelaten op een wijze of een plaats in strijd met deze politieverordening of met andere wettelijke bepalingen.

§ 5. Naar aanleiding van een ambtshalve verwijdering, overeenkomstig artikel 7, § 2, § 3 en § 5, kan de burgemeester gemeentelijke ambtenaren de opdracht geven het afval grondig te onderzoeken teneinde de identiteit van de overtreder te achterhalen.

Artikel 103

§ 1. In geval van overtreding van dit reglement kan de toezichthouder de overtreder aanmanen om de niet-reglementaire toestand ongedaan te maken. De toezichthouder is bevoegd voor de vaststelling van alle overtredingen vervat in dit politiereglement.

§ 2. De inbreuken op deze verordening worden gestraft met een gemeentelijke administratieve geldboete zoals bedoeld in artikel 119bis van de Gemeentewet, voor zover wetten, besluiten, decreten, algemene en provinciale reglementen of verordeningen niet in andere straffen voorzien.

Overeenkomstig de wet van 24 juni 2013 kunnen volgende administratieve sancties worden opgelegd:

1° een administratieve geldboete die maximaal 175 euro of 350 euro bedraagt, naargelang de overtreder minderjarig of meerderjarig is;

2° de administratieve schorsing van een door de gemeente verleende toestemming of vergunning;

3° de administratieve intrekking van een door de gemeente verleende toestemming of vergunning;

4° de tijdelijke of definitieve administratieve sluiting van een inrichting.

§ 3. Alternatieve maatregelen voor de administratieve geldboete bedoeld in § 2 zijn:

1° de gemeenschapsdienst, gedefinieerd als zijnde een prestatie van algemeen belang uitgevoerd door de overtreder ten gunste van de collectiviteit;

2° de lokale bemiddeling, gedefinieerd als zijnde een maatregel die het voor de overtreder mogelijk maakt om, door tussenkomst van een bemiddelaar, de veroorzaakte schade te herstellen of schadeloos te stellen of om het conflict te doen bedaren.

§ 4. De administratieve sanctie is proportioneel in functie van de zwaarte van de feiten die haarverantwoorden en in functie van de eventuele herhaling. Herhaling bestaat wanneer de overtreder reeds werd gesanctioneerd voor eenzelfde inbreuk binnen de vierentwintig maandenvoorafgaand aan de nieuwe vaststelling van de inbreuk. De vaststelling van meerdere samenlopende inbreuken op dezelfde reglementen of verordeningen, geeft aanleiding tot één enkele administratieve sanctie, in verhouding tot de ernst van het geheel van de feiten.

§ 5. Wanneer een overtreding van een bepaling is begaan met een motorvoertuig wordt bij afwezigheid van de identificatie van de bestuurder de administratieve geldboete ten laste gelegd van de houder van de kentekenplaat van het voertuig. De houder van de kentekenplaat mag met alle middelen aantonen wie op het ogenblik van de feiten met het voertuig reed. Zo de door de houder van de kentekenplaat aangeduide persoon de inbreuk niet weerlegt of ontkent, wordt de administratieve geldboete hem ten laste gelegd.

HOOFDSTUK XVIII – SLOTBEPALINGEN

Artikel 104

Deze verordening zal bekend gemaakt worden overeenkomstig de artikels 286, 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 105

Een afschrift van deze verordening wordt conform artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet, dadelijk toegezonden aan de Deputatie, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg enaan die van de politierechtbank. Ter kennisgeving zal eveneens een afschrift worden toegezonden aan de OVAM.

Artikel 106

§ 1. Deze politieverordening treedt in werking op 1 maart 2023.

§ 1. De politieverordening 23 februari 2021 betreffende het beheer van huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen wordt opgeheven.

VrijeTijd

581.4 - Noodplanning - Algemeen Nood- en InterventiePlan (ANIP) Oud-Heverlee

Juridische gronden

Wet van 31 december 1963 betreffende de Civiele Bescherming;

KB van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;

MO - NPU 1 van 26 oktober 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;

Wet van 22 mei 2001 houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 21 juni 1999 tussen de federale staat, het Vlaams, het Waals en het Brussels hoofdstedelijk gewest betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken;

MO van 20 december 2002 betreffende de taken die de provinciale overheden voor de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken uitoefenen;

Wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid;

KB van 31 januari 2003 tot vaststelling van het noodplan voor de crisisgebeurtenissen en – situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;

MO - NPU 2 van 30 maart 2009 betreffende het nood- en interventieplan van de provinciegouverneur;

MO - NPU 3 van 30 maart 2009 betreffende de goedkeuring van de provinciale nood- en interventieplannen;

MO - NPU 4 van 30 maart 2009 betreffende de disciplines;

KB van 10 juni 2014 tot bepaling van de opdrachten en taken van de civiele veiligheid uitgevoerd door de hulpverleningszones en de operationele eenheden van de Civiele Bescherming en tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 februari 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;

KB van 01 mei 2016 tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag;

KB van 22 mei 2019 – betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeester en de provinciegouverneur in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;

KB van 1 maart 2018 tot vaststelling van het nucleair en radiologisch noodplan van het Belgisch grondgebied;

KB van 18 mei 2020 tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag.

Feiten en context

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de e-mail van de gouverneur van Vlaams-Brabant van 29 juni 2022, betreffende het gemeentelijk algemeen nood- en interventieplan:

Van: Petra Van Es **Namens** noodplanning

Verzonden: woensdag 29 juni 2022 16:20

Aan: burgemeester

Onderwerp: algemeen nood- en interventieplan

Deze mail werd in BCC overgemaakt aan de algemeen directeur.

Mevrouw, mijnheer de burgemeester,

Het wettelijk kader voor het optreden van de gouverneurs en burgemeesters inzake crisisbeheer werd via het KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning bijgewerkt en aangepast aan de realiteit op het terrein. Dit resulteerde er onder meer in dat de noodplannen vandaag op een dynamischer manier kunnen worden uitgewerkt en via het voorziene model in het nationaal veiligheidsportaal (ICMS) kunnen worden opgenomen. Het grote voordeel van deze werkwijze is dat alle gemeentelijke en provinciale noodplannen meer op elkaar afgestemd zullen zijn.

Het provinciaal algemeen nood- en interventieplan (ANIP) werd recent conform deze nieuwe structuur in het nationaal veiligheidsportaal (ICMS) geactualiseerd en op de provinciale veiligheidscel van 30 mei II. goedgekeurd en door mij gevalideerd. Dit plan werd ondertussen ter goedkeuring overgemaakt aan de minister van Binnenlandse Zaken en is sinds het akkoord binnen de provinciale veiligheidscel van toepassing in de provincie Vlaams-Brabant.

Zoals u weet draagt de burgemeester de verantwoordelijkheid voor de opmaak van het gemeentelijk algemeen nood-en interventieplan voor het grondgebied van de gemeente. Een deugdelijk plan staat of valt met de aanwezigheid van de meest recente gegevens van alle actoren binnen het crisisbeheer. Daarom is het van essentieel belang dat alle contactgegevens steeds actueel zijn, zoals onder meer de gegevens van de operationele en beleidsdiensten, de informatie- en onthaalcentra,... De beschikbaarheid van deze nieuwe werkvorm is een dwingende reden om het huidig noodplan te herzien. Daarom zou ik willen vragen om het gemeentelijk ANIP grondig te actualiseren en aan te passen op basis van de aangereikte structuur binnen het nationaal veiligheidsportaal (ICMS). Hierbij kan het provinciaal ANIP, momenteel raadpleegbaar via het nationaal veiligheidsportaal (ICMS) of te downloaden via deze link, eveneens als leidraad worden gebruikt.

Zoals voorzien in de wetgeving zal de gouverneur de gemeentelijke noodplannen, en de grondige actualisaties ervan, goedkeuren. Dit betekent dat de plannen nagekeken zullen worden op inhoud, structuur en conformiteit met de provinciale plannen.

In het belang van een uniform crisisbeheer is het belangrijk dat alle actoren, waaronder de bevoegde overheden, op een gelijkvormige manier zullen werken. Mag ik u daarom vragen om **tegen 1 oktober 2022** het gemeentelijk noodplan te actualiseren in de voorziene structuur van het nationaal veiligheidsportaal (ICMS) en ter goedkeuring te bezorgen aan mijn dienst noodplanning.

Mocht u vragen of verduidelijkingen wensen dan mag u steeds contact opnemen met mijn dienst noodplanning.

Met vriendelijke groeten,
Gouverneur Jan Spooren
i.o. Peter Huygaerts, adviseur dienst noodplanning
Petra Van Es
Dienst Noodplanning
Administratief assistent
Federale afdeling van de provinciegouverneur Jan Spooren
Provincieplein 1, 3010 Leuven
T 016 26 78 50
noodplanning@vlaamsbrabant.be
www.gouverneurvlaamsbrabant.be
www.facebook.com/noodplanningveiligheidvlaamsbrabant/
www.facebook.com/Provinciegouverneur/

Argumentatie

Een degelijk algemeen nood- en interventieplan is noodzakelijk voor de beheersing van elke gebeurtenis, die schadelijke gevolgen voor het maatschappelijk leven veroorzaakt of kan veroorzaken, waarbij de coördinatie van de verschillende disciplines binnen de hulpverlening vereist is om de dreiging weg te nemen of de schadelijke gevolgen te beperken. Dit algemeen nood- en interventieplan vormt een actualisatie van de principes noodplanning, een harmonisatie van terminologie en inhoud en een werkinstrument dat permanent online ter beschikking staat via het nationaal veiligheidsportaal <https://icmsystem.be> en daar raadpleegbaar en afdrukbaar is voor iedereen die in het bezit is van een paswoord.

Volgende acties, ter actualisatie van het ANIP Oud-Heverlee, werden ondernomen:

Actie	Datum	Praktische informatie
Opmaak ANIP door NPC Oud-Heverlee	12/09/2022 (Veiligheidscel)	Opmerkingen vanuit PZ VODI, HVZ Oost Vlaams-Brabant, noodplanningsadviseur Interleuven en FOD Volksgezondheid werden verwerkt in het ANIP Oud-Heverlee
Validatie door burgemeester	12/09/2022	
Ter goedkeuring naar Provinciegouverneur Vlaams-Brabant gestuurd, na aanpassing ANIP conform de opmerkingen vanuit de Veiligheidscel Oud-Heverlee	29/09/2022	Opmerkingen vanuit provinciale dienst noodplanning ontvangen op 14/12/2022 en 27/01/2023. Deze werden verwerkt in het ANIP Oud-Heverlee
Ter goedkeuring naar Provinciegouverneur Vlaams-Brabant gestuurd, na aanpassing ANIP conform de opmerkingen vanuit de provinciale dienst noodplanning Vlaams-Brabant	30/01/2023	
Goedkeuring door Provinciegouverneur Vlaams-Brabant	31/01/2023	
Goedkeuring door gemeenteraad Oud-Heverlee		

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het Algemeen Nood- en Interventieplan (ANIP) van Oud-Heverlee goed.

Betrokkene

Gouverneur Vlaams-Brabant, de heer Jan Spooren

Personeel

172.2 - Kennisname oprichting deontologische commissie

Argumentatie

De voorzitter legt uit dat volgende gemeenteraad de oprichting van de deontologische commissie zal geagendeerd worden. Vanaf maart 2023 is zulke commissie verplicht, maar we wachtten op de ontwerptekst van de VVSG om ons op te baseren.

Extra

Bijkomende punten gemeenteraad

Bijkomend agendapunt: Gebrek aan fietsenparking (NV-A)

Feiten en context

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur wordt dit punt op vraag van NV-A aan de gemeenteraadsagenda van 28 februari 2023 toegevoegd.

Het station Sint-Joris Weert beschikt al enige tijd over een grote fietsenparking. Dit is ons inziens een veel te grote parking, sterk overbelicht en een plaats gekend voor fietsendiefstal. Ons komt dit over als een niet doordacht project, zeg maar prestigie project. Er is nochtans nood aan fietsenparkings, maar meer verspreid over de deelgemeenten en de locaties die geschikt zijn om te vergaderen namelijk de ontmoetingscentra (O.C.'s) We wezen er reeds op dat geen fietsenparking is in Oud-Heverlee aan de kerk, het ontmoetingscentrum en de pastorie.

De vorige gemeenteraad wezen we ook aan een gebrek aan een fietsenparking aan de velden van O.H.L., Padel en tennis.

Maar ook aan de kerk van Blanden en Haasrode en aan het kerkhof in Blanden en Oud-Heverlee is geen fietsenparking voorzien.

Aan het recreatiepark Zoet Water staat een oud fietsenrek, dat helemaal niet geschikt is, vermits dit de wielen scheef trekt. We dringen aan op een spoedige aanpak van dit probleem en te voorzien in fietsenstallingen in elke deelgemeente.

Met 21 niet gestemd (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Mark Binon, Sarah D'Hertefelt, Fien Gilijs, David Huygens, Diana Bulens, Bram Holemans, Gerrit Versyck, An Geets, Paul Pues)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad beslist om in elke dorpskern een fietsenparking te voorzien.

Stemming: iedereen gaat akkoord.

Artikel 2: ~~Aan elk kerkhof wordt een parkeerplaats ingericht als fietsenparking.~~

Stemming:

voor: N-VA en An Geets

onthouden: Open-VLD en Tom Teck

tegen: CD&V, Groen en Vooruit.

Artikel 2 wordt niet goedgekeurd.

Bijkomend agendapunt: Gebrek aan parkeerplaatsen voor mensen met een beperking in de buurt van kerk en kerkhof (NV-A)

Feiten en context

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur wordt dit punt op vraag van NV-A aan de gemeenteraadsagenda van 28 februari 2023 toegevoegd.

Mensen met een beperking hebben het niet altijd gemakkelijk. Het is onze taak om de mobiliteit die zij nog hebben, maximaal te ondersteunen. We stellen vast dat de gemeente tekort schiet voor deze groep.

Zo stellen we vast dat de dichtstbijzijnde parkeerplaats voor mensen met een beperking aan het

kerkhof van Haasrode gelegen is aan de school. Er is er eentje aanwezig voor de kerk, doch gezien dit bergop ligt, is het moeilijk om in en uit te stappen.

Met 5 stemmen voor (Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Mark Binon, Diana Bulens, Bram Holemans), 12 stemmen tegen (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Paul Vleminckx, Sarah D'Hertefelt, David Huygens, Gerrit Versyck, Paul Pues), 4 onthoudingen (Tom Teck, Patrice Lemaitre, Fien Gilijs, An Geets)

Besluit

~~Artikel 1: De gemeenteraad besluit een parkeerplaats voorbehouden voor mensen met een beperking te voorzien aan het kerkhof van Haasrode.~~

Bijkomend agendapunt: Waarom besliste het college om onze kinderen die hier geboren zijn, geen voorrang meer te geven op een sociale woning in onze gemeente? (NV-A)

Feiten en context

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur wordt dit punt op vraag van NV-A aan de gemeenteraadsagenda van 28 februari 2023 toegevoegd.

De wachtlijst voor sociale woningen is lang. De grondprijs in onze gemeente is hoog. Om te zorgen dat onze kinderen terug naar onze gemeente kunnen komen, werd indertijd de term "lokale binding" waardoor men voorrang kreeg voor een sociale woning uitgebreid. Immers: wil men werken aan een goede thuiszorg dan is familie in de buurt meestal een pluspunt. Tot heden werd in de gemeenten Bierbeek, Holsbeek, Boutersem en Oud-Heverlee, de term lokale binding, waardoor men voorrang kreeg voor een sociale woning, omschreven als volgt: "Kandidaat-huurders die ooit 10 jaar in deze gemeente ononderbroken gewoond hebben of op het moment van toewijzing 3 jaar woonachtig zijn, genieten voorrang".

In het college verslag van 24/01/2023 lezen we dat men beslist heeft om dit te wijzigen.

Maar in hetzelfde besluit lezen we onder art. 3:

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de standaardregel voor lokale binding (de afgelopen 10 jaar 5 jaar onafgebroken in de gemeente hebben gewoond).

Mattias Bouckaert maakt deel uit van de toewijzingsraad voor sociale woningen. Wij stellen voor dat hij voorlegt om dit artikel terug aan te passen (zoals het voorheen was) zodat mensen die hier geboren zijn, of ooit gewoond hebben, terug kunnen keren.

Met 5 stemmen voor (Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Mark Binon, Diana Bulens, Bram Holemans), 16 stemmen tegen (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Sarah D'Hertefelt, Fien Gilijs, David Huygens, Gerrit Versyck, An Geets, Paul Pues)

Besluit

~~Artikel 1: De gemeenteraad besluit de voorrangsregel voor een sociale woning aan te passen en de lokale binding te omschrijven als ooit 10 jaar in deze gemeente ononderbroken gewoond hebben of op het moment van toewijzing 3 jaar woonachtig zijn.~~

Bijkomend agendapunt: Discrimineren van inwoners tegenover bouwpromotoren. Discriminatie van inwoners met en zonder internetmogelijkheden (NV-A)

Feiten en context

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur wordt dit punt op vraag van NV-A aan de gemeenteraadsagenda van 28 februari 2023 toegevoegd.

Wie in onze gemeente overweegt om te bouwen of te verbouwen en nood heeft aan informatie, blijkt niet terecht te kunnen op de gemeentelijke diensten.

Alhoewel de coronatijd voorbij is, werken de diensten nog steeds "alleen op afspraak".

Bij de dienst Ruimtelijke Ordening krijgt men zelfs geen afspraak!

Alhoewel deze dienst een adviserende functie heeft naar het college toe, staat zij aanvragers niet bij in hun nood aan informatie.

Hun argumentatie is: we willen efficiënt werken. Dus alles op mail zetten en je krijgt een gepast antwoord.

In deze tijd waar men het heeft over warme buurten, drempelverlaging, burger centraal zetten, inspraak,.... lijkt het ons raar dat:

- aanvragers geen informatie krijgen over wat wel en niet kan maar men hen verplicht om eerst hun portemonnee open te trekken om een architect of landmeter aan te stellen. Dus eerst kosten maken en dan zullen we zeggen of je in de juiste richting zit/denkt. Nochtans een gesprek kan veel opheldering geven
- aanvragers die geen internet hebben, kunnen niet terecht met hun vragen.
- bouwpromotoren krijgen wel een platform. We lezen in verslagen van het college dat deze worden uitgenodigd om hun project/bouwaanvraag/omgevingsvergunning/ideeën toe te lichten

Het gaat hier duidelijk om een discriminatie!

Omdat elke burger evenwaardig is, vragen we om volgende artikelen goed te keuren.

Met 21 niet gestemd (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Mark Binon, Sarah D'Hertefelt, Fien Gilijs, David Huygens, Diana Bulens, Bram Holemans, Gerrit Versyck, An Geets, Paul Pues)

Besluit

Artikel 1: ~~De gemeenteraad besluit dat het gemeentehuis terug toegankelijk is met openingsuren.~~

Stemming:

voor: N-VA, Open-VLD, Tom Teck en An Geets

tegen: CD&V, Groen en Vooruit.

Het artikel wordt niet goedgekeurd.

Artikel 2: Bij elke aanvraag op de dienst ruimtelijke ordening wordt de procedure toegelicht tot het verkrijgen van een vergunning.

Stemming:

voor: iedereen

Het artikel wordt goedgekeurd.

Artikel 3: ~~Aanvragers krijgen evenveel rechten als bouwpromotoren/architecten en mogen hun plan/idee/aanvraag toelichten op het college.~~

Stemming:

voor: N-VA,

onthouden: Open-VLD, Tom Teck en An Geets

tegen: CD&V, Groen en Vooruit.

Het artikel wordt niet goedgekeurd.

Bijkomend agendapunt: Bescherming moerascypressen vijfde vijver Zoet Water (Open Vld, Tom Teck en An Geets)

Feiten en context

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur werd dit punt op vraag van Open Vld, Tom Teck en An Geets aan de gemeenteraadsagenda van 28 februari 2023 toegevoegd.

De zeer unieke moerascypressen in de vijfde vijver aan het Zoet Water (ten oosten van de M. Noéstraat) zijn bedreigd door de bevervraat zoals uit bijgaande foto's mag blijken.

Er zijn voldoende andere bomen in de buurt voor de bevers en de moerascypressen zijn te waardevol om ze verloren te laten gaan.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad vraagt aan het schepencollege om in overleg met Natuur en Bos zo snel mogelijk al het nodige te doen om de moerascypressen te beschermen tegen de bevers door bijvoorbeeld een voldoende sterk raster rond de bomen aan te brengen of een geurstof te gebruiken die de bevers weghoudt.

Bijkomend agendapunt: Vraag: Aanbod openbare speelruimten in onze gemeente voor kinderen (NV-A)

Feiten en context

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur wordt dit punt op vraag van NV-A aan de gemeenteraadsagenda van 28 februari 2023 toegevoegd.

Met de lente in het vooruitzicht en met het *voor iedereen* aangenaam buiten kunnen vertoeven, stellen we opnieuw de vraag naar openbare speelmogelijkheden en -ruimten voor onze jongsten. Dit niet alleen voor onze inwoners, maar uiteindelijk ook voor de bezoekers van onze gemeente.

Vragen

1. Is er een nazicht op veiligheid van de toestellen op huidige openbare speelruimten ingepland?
2. Hoe worden zowel inwoners als bezoekers geïnformeerd over de openbare speelruimten voor kinderen in onze deelgemeenten?
3. Heeft de coalitie een visie voor de toekomst om het aanbod van openbare speelruimten voor kinderen in zijn totaliteit op te krikken?
4. Welk alternatief aanbod zal men voorzien zolang men de Zoetwatersite in een werf legt of welk plan is er daarvoor voor wat betreft het aanbod voor kinderen?

Besluit

Het antwoord is te beluisteren via de opname van de vergadering, die terug te vinden is op de website van de gemeente. Dit punt wordt behandeld op tijdstip 1:34:48 van de opname.

Bijkomend agendapunt: Vraag: Opvolging heraanleg Blandenstraat (Open Vld, Tom Teck en An Geets)

Feiten en context

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur werd dit punt op vraag van Open Vld, Tom Teck en An Geets aan de gemeenteraadsagenda van 28 februari 2023 toegevoegd.

De Blandenstraat in Haasrode werd heraangelegd om meer ruimte te voorzien voor de zwakke weggebruikers. Helaas merken we vandaag op dat deze doelstelling onvoldoende werd behaald.

De voetpaden in de vernieuwde Blandenstraat zijn op sommige plaatsen heel smal. Hierdoor zijn deze weinig tot niet bruikbaar voor mensen met een kinderwagen of rolstoel. Bij afwezigheid van een fietspad was er ook beloofd aan de inwoners dat hun fietsende kinderen op het voetpad terecht zouden kunnen, maar ook dat is niet overal mogelijk waardoor de jongere fietsertjes ook op de fietssuggestiestrook worden gedwongen. Een aantal van deze smalle stukken zouden verdwijnen als de nutsinfrastructuur naast het voetpad zou ingeplant worden in plaats van erop. We kaartten dit al aan op de gemeenteraad van 30 augustus 2022, maar tot nu toe zijn er helaas nog geen aanpassingen gebeurd.

De fietssuggestiestroken werden aangelegd in gekleurd beton, maar de manier waarop dit gebeurde is niet bepaald fietsvriendelijk. Het wegdek is hobbelig en niet aangenaam om op te fietsen, waardoor je nu regelmatig fietsers ziet die liever op de middenstrook in asfalt rijden in plaats van op de fietssuggestiestrook. Op de gemeenteraad van 20 december 2022 werd dit besproken en werd er vermeld dat het wegdek op een aantal plaatsen inderdaad niet zou voldoen aan de vereisten.

Vragen

1. Hoever staat het met de aanpassingen aan de nutsinfrastructuur op het vernieuwde stuk van de Blandenstraat?
2. Wat doet de gemeente met het feit dat de fietssuggestiestroken niet volledig aan de vereisten voldoen wat betreft hoogteverschillen?

Besluit

Het antwoord is te beluisteren via de opname van de vergadering, die terug te vinden is op de website van de gemeente. Dit punt wordt behandeld op tijdstip 1:39:18 van de opname.

De voorzitter sluit de vergadering om 20u30

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adinda Claessen
voorzitter van de gemeenteraad
