

Aanwezig: Kris Debruyne, voorzitter van de gemeenteraad
Bart Clerckx, burgemeester
Francis Van Biesbroeck, Patrice Lemaitre, Katrien Timmermans, Tom Teck,
Tine Eerlingen, schepenen
Alexander Binon, Mattias Bouckaert, Jos Rutten, Maggy Steeno, Adinda
Claessen, Hanna Van Steenkiste, Mark Binon, Arnout Arts, Annick Minnoye,
Jean Louis Vertongen, Bart Ponsaerts, Philip Hendrickx, raadsleden
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Wim Aertsen, Jenna Auwerx, raadsleden

Afwezig: /

581 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende de invoering van een schoolstraat in de Armand Verheydenstraat en betreffende de uitbreiding van de fietszone in Haasrode Centrum

Juridische gronden

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Het koninklijk besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

De tijdelijke politieverordening op het wegverkeer van 05 juni 2025 : schoolomgeving Haasrode - Omkeren van de rijrichting in de Armand Verheydenstraat en de Milsestraat en uitbreiding fietszone

De beslissingen van het college van burgemeester en schepenen van 15 januari en 06 mei 2026

Feiten en context

De huidige verkeerscirculatie rond de Gemeentelijke Basisschool De Hazensprong in Haasrode betreft een proefproject (1 september 2025 - 28 februari 2026, verlengd tot 31 augustus 2026) met als doel de:

- Verkeersveiligheid verbeteren in de schoolomgeving door

- Het creëren van een schoolstraat in de Armand Verheydenstraat
 - Het promoten van het gebruik van de parking van de Verbindingstraat
 - Het uitbreiden van de fietszone in Haasrode Centrum
- Verkeersleefbaarheid verhogen in het dorpscentrum

Concreet:

- Het eenrichtingsverkeer in de Armand Verheydenstraat tussen de Milsestraat en de Dalemstraat werd omgedraaid van de Dalemstraat naar de Milsestraat.
- Het eenrichtingsverkeer in de Milsestraat tussen de Blandenstraat en de Armand Verheydenstraat werd omgedraaid van de Armand Verheydenstraat naar de Blandenstraat.
- De fietszone werd doorgetrokken tot de ingang van de parking van de school / volleybal in de Milsestraat.
- een schoolstraat werd in de Armand Verheydenstraat, tussen de Dalemstraat en de Milsestraat, ingericht.

Na een eerste evaluatie (september 2025 - december 2025) van de genomen maatregelen, gebaseerd op verkeerstellingen en feedback van bewoners, politie en school, heeft het College van Burgemeester en Schepenen beslist om het proefproject te verlengen tot en met 31 augustus 2026.

Daarnaast werd aan de dienst Infrastructuur gevraagd om een enquête te organiseren bij de inwoners en om infosessies te houden met de betrokken partners.

In dat kader werden tot op heden drie infosessies georganiseerd, meer bepaald met de handelaars, de ouderraad en de inwoners.

Op 27 april 2026 heeft de Verkeersraad plaatsgevonden en werd er aan de leden van de verkeersraad gevraagd om een advies te formuleren rond het circulatieplan in Haasrode Centrum.

Op 29 april 2026 heeft de Gemeentelijke Commissie Ruimte plaatsgevonden en heeft kennisgenomen van het dossier.

In bijlage zijn de volgende documenten terug te vinden:

- Het verslag van de infosessie met de inwoners;
- De presentatie die op 10 maart 2026 werd gegeven aan de inwoners;
- Het verslag van de infosessie met de handelaars;
- Het verslag van de infosessie met de ouderraad;
- Het verslag van de sessie van de Verkeersraad van 27 april 2026;
- De uitslagen van de enquête van het voorjaar (149 respondenten);
- Het rapport van de tijdelijke evaluatie van januari 2026 (periode september - december 2025);
- De tijdelijke politieverordening op het wegverkeer van 05 juni 2025 - schoolomgeving Haasrode - Omkeren van de rijrichting in de Armand Verheydenstraat en de Milsestraat en uitbreiding fietszone.

Argumentatie

Op basis van de voorgaande elementen wenst het College van Burgemeester en Schepenen de volgende elementen te bevestigen of aan te passen:

- De terugkeer naar de vroegere rijrichtingen (situatie van vóór het proefproject) verhoogt de leesbaarheid van het wegennet. Deze situatie wordt als logischer ervaren, voorkomt potentieel gevaarlijke situaties op enkele kruispunten en sluit beter aan bij de bestaande verplaatsingsgewoonten van de bewoners.
- Het behoud van de schoolstraat in de Armand Verheydenstraat draagt bij tot een verhoogde verkeersveiligheid voor kinderen en een rustiger schoolomgeving aan de schoolpoort. Deze maatregel wordt bovendien gedragen door alle betrokken partners.

- Het behoud van de fietszone tot aan de ingang van de parking van de school / volleybal in de Milsestraat.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad beslist een aanvullend reglement op te maken om

- de schoolstraat (verkeersbord C3 + onderbord "schoolstraat) in de Armand Verheydenstraat (tussen de Milsestraat en de Dalemstraat) te behouden tijdens de vastgelegde tijdstippen op schooldagen (maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u20 tot 8u45 en van 15u20 tot 15u45 en woensdag van 8u20 tot 8u45 en van 11u55 tot 12u20);
- de uitbreiding van de fietszone (verkeersborden F111 en F113) te bevestigen tot aan de ingang van de parking van de school / volleybal in de Milsestraat.
- het herstellen van de vroegere rijrichtingen in de Milsestraat en in de Armand Verheydenstraat (situatie van vóór het proefproject die gestart is in september 2025):
 - eenrichtingsverkeer in de Milsestraat tussen de Blandenstraat en de Armand Verheydenstraat
 - eenrichtingsverkeer in de Armand Verheydenstraat tussen de Milsestraat en de Dalemstraat

De signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Dit reglement treedt in werking op 26 augustus 2026. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Kris Debruyne
voorzitter van de gemeenteraad