

Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

581.16 - Tijdelijke politieverordening - wegversmalling tijdens de omleiding in de Oude Nethensebaan

Juridische gronden

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Feiten en context

Wegenwerken : Heraanleg Leuvensestraat tussen Pastoor Tilemansstraat en Oude Nethensebaan/Reigerstraat.

Periode : Vanaf 17 januari 2022 tot einde van de werken op de Leuvensestraat

Voorstel van wegversmalling tijdens de omleiding in de Oude Nethensebaan om het verkeer af te remmen.

Argumentatie

Zie voorstel en foto's in bijlage.

Voor de locatie, stelt dienst infrastructuur voor om met een wegversmalling te werken in de Oude Nethensebaan, op het stuk gelegen tussen de Hollestraat en de Hazeveldstraat.

Na de Kaubergstraat, is het minder relevant omdat de baan daar smaller is (en daardoor werken we al met verkeerslichten tussen de Kaubergstraat en het kruispunt met de Leuvensestraat/Waversebaan).

Twee opties lijken mogelijk (zie voorstel in bijlage) : ofwel met een centrale vernauwing ofwel met een chicane.

Optie 1 : Centrale vernauwing

Voordelen :

- geen tegenliggers voor de fietsers
- efficiënt bij druk verkeer (te verwachten zeker in de spitsuur)
- mooier in het straatbeeld

Nadelen :

- de baan is niet breed genoeg om extra comfort te bieden (maar 1 meter breed voor de fietsstrook en 3m breed voor de baan wat wettelijk in orde is maar toch vrij smal vooral voor het vrachtverkeer en de bussen)
- werkt minder efficiënt in de daluren of als het verkeer niet druk is

Optie 2 : Chicane

Voordelen :

- altijd efficiënt
- breder voor de fietsers (1m5) en voor het verkeer (3m5)

Nadelen :

- tegenliggers mogelijk voor de fietsers
- minder elegant

In beide gevallen, stelt dienst infrastructuur voor om te werken met verkeersborden D1 (gebodsborden) en A7 (wegversmalling) maar zonder B19 en B21 (voorrangsborden).

Geen voorrangsborden plaatsen heeft twee voordelen :

- de versmalling werkt in beide richtingen, iedereen moet opletten
- doet oproep op de beleefdheid van het gemotoriseerd verkeer

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.

Besluit het college van burgemeester en schepenen de volgende tijdelijke maatregelen te laten uitvoeren :

- Het plaatsen van een wegversmalling in de Oude Nethensebaan, tussen de Hollestraat en de Hazeveldstraat, onder de vorm van een vernauwing.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht vanaf 17 januari 2022 tot het einde van de werken op de Leuvensestraat.

Artikel 6: Instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd:
/

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz
algemeen directeur

Bart Clerckx
burgemeester-voorzitter