

Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: 20211102-20211130 - Waversebaan 63B te 3050 Oud-Heverlee - Leveringen beton en bouwmaterialen - VERLENGING

Juridische gronden

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Feiten en context

Aanvraag voor inname openbaar domein:

Aannemer: Bouwonderneming Persoon BVBA - 0487 68 70 28

Locatie: Waversebaan 63B, 3050 Oud-Heverlee

Periode: 02/11/2021 tot en met 30/11/2021

Reden: Leveringen beton en bouwmaterialen

Argumentatie

De politiezone Vodi heeft volgend advies gegeven met nummer 2021/BU266.

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de politie met nummer 2021/BU266, goed te keuren voor de periode van 2 november 2021 tot en met 30 november 2021:

SIGNALISATIEPLAN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor:

Het bijgevoegd plannetje dat integraal deel uit maakt van de signalisatievergunning/politieverordening.

Mits bijkomende opmerkingen:

Km beperking

Afweging verkeerslichten of 2 werfopzichters

Noodfietspad

Plaatsing verkeerslichten

Voor de veiligheid van schoolgaande fietsers: geen leveringen in te plannen tussen 07:30 en 09:00 en tussen 15:00 en 16:00.

Gelet op de plaats van de inname:

in een binnenbocht met weinig overzicht,

in beide richtingen een fietspad,

de tijdspanne en het feit dat de inname occasioneel is en niet permanent,

de inname zowel het fiets/voetpad alsook de helft van de rijbaan betreft,

adviseren we het volgende:

De keuze kan worden gemaakt al naargelang de duur van de inname alsook de breedte. Daar het fietspad telkens mee wordt ingenomen bestaat de mogelijkheid om soms een noodfietspad van minstens 1 m breedte in te stellen die het midden van de rijbaan niet overschrijdt. (Maakt deel uit van de inname)

Indien de inname door voertuigen zonder uitstaande poten kan er normaal een noodfietspad, maar met uitstaande poten, is er vermoedelijk geen plaats voor een noodfietspad.

Dit is belangrijk voor de plaatsing van de verkeerslichten of de regeling door de werfopzichters.

Het driekleurige verkeerslicht richting Sint-Joris-Weert wordt geplaatst rechts van de rijbaan. De fietsers hebben steeds doorgang.

Het driekleurige verkeerslicht richting Leuven wordt bij inname met noodfietspad rechts van de rijbaan geplaatst dus steeds doorgang voor de fietsers via noodfietspad. Indien opstelling zonder noodfietspad wordt het driekleurige verkeerslicht rechts van het fietspad geplaatst dus dienen de fietsers ook het verkeerslicht te volgen.

Er kan telkens met juist afgestelde verkeerslichten worden gewerkt of met minstens 2 werfopzichters die het verkeer alternerend doorgang geven met de nodige aandacht voor de fietsers op de rijbaan.

De instelling van 2 werfopzichters (zie voorwaarden)

Art 41.3.2. - KB 01/12/1975 *Om het verkeer stil te leggen, moeten die militairen, signaalgevers, wegkapiteins, groepsleiders, werfopzichters, begeleiders en verkeerscoördinatoren gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is en waarvan de karakteristieken bepaald worden door de Minister van Verkeerswezen.*

Indien de inname over meerdere aaneensluitende dagen gaat dienen er heel zeker verkeerslichten te worden ingesteld en worden deze wettelijk en voldoende gesignaleerd en verlicht.

SNELHEIDSBEPERKINGEN:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:

Waversebaan tussen huisnummer 130 en 142.

VOORRANGSREGELING:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen:

Ingevolge B19 – B21 vergezeld van verkeersborden A7 op de Waversebaan ter hoogte van de inname.

Ingevolge driekleurige verkeerslichten geseind door verkeersborden A33 op de Waversebaan op 20 meter van de inname.

Ingevolge art 41 van het KB 01/12/1975 op de Waversebaan geregeld door 2 werfopzichters.

PARKEERVERBOD:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type X, in beide richtingen en waar van toepassing:

Waversebaan tussen huisnummer 130 en 142.

AARD VAN DE INNAMES:

De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor de plaatsing van goederen op de openbare weg op voorwaarde dat de inname wordt gesignaleerd door baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje - gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden. De inname wordt bijkomend gesignaleerd door een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De inname wordt zijdelings gesignaleerd door bakens van het gepaste type of door gepaste kegels. Iedere baken of iedere kegel wordt verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. **De doorrijbreedte bedraagt steeds tenminste 3 meter.**

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

De rijbaan en het fietspad worden bij niet inname, volledig vrij gemaakt voor alle verkeer.

Geen werken uitvoeren op maandag 8 november wegens andere werken op dit adres.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Onderstaande instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz
algemeen directeur

Bart Clerckx
burgemeester-voorzitter