

Aanwezig: Tom Teck, vierde schepen
Francis Van Biesbroeck, Patrice Lemaitre, Katrien Timmermans, Tine Eerlingen, schepenen
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter

Afwezig: /

**581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: 20250811-20250930 -
Leuvensestraat 118 te 3051 Sint-Joris-Weert - Kraan**

Juridische gronden

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.
- De beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2025 aangaande de omschrijving van het begrip dagelijks bestuur.

Feiten en context

Aanvraag voor inname openbaar domein:

Aannemer: Albodakk bv - 0495 22 34 90

Locatie: Leuvensestraat 118, 3051 Sint-Joris-Weert

Periode: 11/08/2025 tot en met 30/09/2025

Reden: Kraan

Argumentatie

De dienst infrastructuur heeft advies gegeven.

Besluit

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de dienst infrastructuur, goed te keuren voor de periode van 11 augustus 2025 tot en met 30 september 2025:

TER INFO:

Gezien dat de inname (kraan) het fietspad en één rijvak zal innemen;
Gezien de inname in een bergaf en in de binnenbocht is (beperkt zicht);
Gezien de fietsers de rijweg op zullen moeten.
Stelt de dienst infrastructuur voor om met verkeerslichten te werken.

SNELHEIDSBEPERKINGEN:

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur naar 30 km/uur door middel van verkeersborden C43 (30 km/uur) + de afdekking van de relevante bestaande snelheidsborden op volgende plaatsen:
Leuvensestraat tussen de Reigersstraat en huisnummer 112.

VOORRANGSREGELING:

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor volgende voorrangsregelingen:
Ingevolge driekleurige verkeerslichten geseind door verkeersborden A33, op de Leuvensestraat, tussen huisnummer 111 en 116.
Rijdende richting Leuven (kant even huisnummers) wordt het verkeerslicht rechts van het fietspad geplaatst zodat fietsers mee de verkeerslichtenregeling moeten volgen.

PARKEERVERBOD:

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor de onderstaande parkeer- en/of stilstand verboden:

Leuvensestraat tussen huisnummer 116 en 120, in beide richtingen, door middel van verkeersborden E1 of E3 met onderborden van het type x, behoudens vergunningshouder.

AARD VAN DE INNAMES:

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor de plaatsing van goederen op de openbare weg op voorwaarde dat de inname wordt gesignaleerd door baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje - gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden.

De inname wordt bijkomend gesignaleerd door een verkeersbord D1 met een diameter van tenminste 0.70m op 45° gericht naar de rijbaan waarlangs het voorbijrijdend verkeer dient te rijden, verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht.

De inname wordt zijdelings gesignaleerd door bakens van het gepaste type of door gepaste kegels.

Iedere baken of iedere kegel wordt verlicht met één werkend oranje-geel knipperlicht. De doorrijbreedte bedraagt steeds tenminste 3 meter.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN:

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

Het voet-/ fietspad wordt afgesloten met een nadar.

Plaatsen van een verkeersbord "Fietsers op de rijweg" .

De doorrijbreedte (rijweg) bedraagt steeds tenminste 3 meter.

De opritten van de buurtbewoners dienen te allen tijde bereikbaar te zijn, tenzij anders overeengekomen.

De werfzone dient, bij nacht, voldoende verlicht te zijn met goedwerkende oranje – gele knipperlichten.

Parkeerverboden worden minstens 48 uur op voorhand geplaatst.

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Onderstaande instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz
algemeen directeur

Tom Teck
vierde schepen