

Aanwezig: Bart Clerckx, burgemeester-voorzitter  
Francis Van Biesbroeck, Patrice Lemaitre, Katrien Timmermans, Tom Teck,  
Tine Eerlingen, schepenen  
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

---

**581.16 - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer: 20260407-20260410 - Beekstraat 6 te 3051 Sint-Joris-Weert - Rioolaansluiting met afsluiting straat**

*Juridische gronden*

Onverminderd de bepalingen van :

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.
- De beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2025 aangaande de omschrijving van het begrip dagelijks bestuur.

*Feiten en context*

Aanvraag voor inname openbaar domein:

Aannemer: Verbraeken Infra - 03 766 23 00

Locatie: Beekstraat 6, 3051 Sint-Joris-Weert

Periode: 07/04/2026 tot en met 10/04/2026

Reden: Rioolaansluiting met afsluiten straat

*Argumentatie*

De dienst infrastructuur heeft advies gegeven.

*Besluit*

Artikel 1: Op voorwaarde dat:

- De nodige (veiligheids)instanties in kennis worden gesteld van de genomen maatregelen.
- De adviezen van andere betrokken actoren in rekening werden gebracht.
- De inname niet conflicteert met andere innames.

Besluit het college van burgemeester en schepenen volgende tijdelijke maatregelen, zoals vermeld in het afgeleverde advies van de dienst infrastructuur, goed te keuren voor de periode van 7 april 2026 tot en met 10 april 2026:

**SIGNALISATIEPLAN:**

De gemeente Oud-Heverlee geeft een ONGUNSTIG advies voor:

Het door de aannemer bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uit maakt van de signalatievergunning/politieverordening met reden dat:

De voorgestelde omleiding via de Neerveldstraat is niet mogelijk.

#### **RIJBEWEGINGEN:**

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor:

De afsluiting van de volgende straten d.m.v. verkeersborden C3:

Beekstraat ter hoogte van de werfzone aan huisnummer 6.

De afsluiting van volgende straten, uitgezonderd plaatselijk verkeer door middel van verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + verkeersborden F45 of F45b:

Beekstraat, kruispunt met de Kauwereelstraat

Beekstraat, kruispunt met de Neerveldstraat

Beekstraat, kruispunt met de Pastoor Tilemansstraat

Beekstraat, ter hoogte van de parking van de Proxy Delhaize

Beekstraat, ter hoogte van de parking van het Ontmoetingscentrum

De opheffing van het éénrichtingsverkeer in volgende straten door middel van de afdekking van de relevante bestaande bebording:

Beekstraat tussen de Stationsstraat en de Kauwereelstraat.

De instelling van het dubbel richtingsverkeer in volgende straten door middel van verkeersborden A39 + de afdekking van de relevante verkeersborden:

Beekstraat tussen de Stationsstraat en Kauwereelstraat.

#### **OMLEGGINGEN:**

De gemeente Oud-Heverlee geeft een gunstig advies voor onderstaande omleggingen door middel van verkeersborden F41:

Beekstraat – Stationsstraat – Kauwereelstraat

#### **BIJKOMENDE VOORWAARDEN:**

De buurtbewoners ter hoogte van de inname dienen schriftelijk en tijdig in kennis te worden gesteld indien hun oprit gedurende de inname niet bereikbaar zou zijn.

Iedere werfzone wordt aan- en afgemeld door verkeersborden A31 en F47 met onderbord 'verantwoordelijke van de signalisatie' en diens telefoonnummer.

De doorrijbreedte (rijweg) bedraagt steeds tenminste 3 meter.

De buurtbewoners van de Beekstraat tussen de Stationsstraat en Kauwereelstraat schriftelijk en minstens 5 dagen op voorhand in kennis stellen van de werken en het daarbij horende tweerichtingsverkeer.

De werfzone dient, bij nacht, voldoende verlicht te zijn met goedwerkende oranje – gele knipperlichten.

De afgedekte signalisatie wordt aan het einde van de werken terug zichtbaar gemaakt.

#### **HERSTELLINGEN:**

De nutsmaatschappijen zijn verplicht om na uitvoering van nutswerken de herstellingswerken uit te voeren overeenkomstig de typedwarsprofielen opgenomen in bijlage "Typedwarsprofielen LON" .

Artikel 2: De weggebruikers zullen van deze regeling op de hoogte worden gebracht door middel van de verkeersborden voorgeschreven bij Koninklijk Besluit van 1 december 1975, gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 27 april 1976 en volgende inzake het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. Zij zullen door de aanvrager geplaatst en onderhouden worden zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. Dit geldt evenzo voor de in dit Ministerieel Besluit vernoemde verlichtingstoestellen.

Artikel 3: De inbreuken op deze verordening zullen worden beteugeld met politiestraffen, voor zover een wet of een algemene- of provinciale verordeningen geen andere straffen voorziet.

Artikel 4: Een afschrift van dit besluit zal worden overgemaakt aan de griffie van de politierechtbank van het kanton en aan deze van de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement.

Artikel 5: Dit besluit wordt van kracht de dag waarop het bekend is gemaakt en het blijft van kracht tot het einde der werken of evenement.

Artikel 6: Een kopij van dit besluit dient gedurende de volledige duur van de werken of het evenement op de locatie aanwezig te zijn.

Artikel 7: Een aanvraag tot verlenging van de politieverordening dient minstens 1 week op voorhand te worden aangevraagd.

Artikel 8: Onderstaande instanties en/of personen dienen op voorhand door de aanvrager te worden verwittigd: de omwonenden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Marijke Pertz  
algemeen directeur

Bart Clerckx  
burgemeester-voorzitter