

Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad

Bart Clerckx, burgemeester

Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen

Aanwezig:

Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice
Lemaitre, Mark Binon, Sarah D'Hertefeldt, Josien Van Dyck, Fien Gillias, Diana
Bulens, Gerrit Versyck, An Geets, raadsleden

Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: David Huygens, Bram Holemans, raadsleden

Afwezig: /

581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het instellen van een parkeerverbod langs de Expresweg (N25) in Haasrode en Blanden

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Het koninklijk besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Feiten en context

De gemeente Oud-Heverlee heeft in februari 2024 contact opgenomen met AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) om het parkeren van vrachtwagens op de expresweg (N25) tussen Blanden "Château de Namur" en Haasrode afritcomplex te bespreken.

Tussen de verkeerslichten "Château de Namur" in Blanden en de afritcomplex van de E40 in Haasrode, in beide richtingen, werd er vastgesteld dat er regelmatig tientallen vrachtwagens geparkeerd staan op de expresweg (N25) : tot 40 à 50 geparkeerde vrachtwagens in de ergste gevallen met als gevolg :

- Gevaarlijke situaties voor het verkeer
- Sluikstort

- Visuele verontreiniging

Op 5 maart 2024 hebben de dienst infrastructuur, de schepen van mobiliteit en de burgemeester samengezeten met twee vertegenwoordigers van AWW tijdens ons jaarlijks bilateraal overleg. Zie punt 5 van het verslag in bijlage.

AWV heeft toen het probleem erkend en gesuggereerd om het punt voor het PCV (Provinciale Commissie Verkeersveiligheid) van 30 april 2024 te brengen.

Het voorstel werd op het PCV van 30 april 2024 goedgekeurd.

Argumentatie

Er wordt voorgesteld om een parkeerverbod (parkeren en stilstaan) in te stellen op de Expresweg (N25) tussen de lichten "Château de Namur" in Blanden en de afrit complex van de E40 in Haasrode, in beide richtingen.

Er wordt ook voorgesteld om een parkeerverbod in te stellen tussen de lichten "Château de Namur" en de Lijsterstraat, in beide richtingen, om te voorkomen dat de geparkeerde vrachtwagens daar een alternatief vinden om te parkeren.

Opmerking Jérôme : Het is daar al theoretisch verboden om te parkeren door de witte arcering en de wegmarkering.

Het parkeerverbod wordt voorzien door verkeersborden E3 over de hele lengte van het tracé, tussen referentiepunten 3.3 en 5.3 en tussen referentie punten 5.4 en 5.8.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het instellen van een parkeerverbod (parkeren en stilstaan) op de Expresweg (N25) tussen de lichten "Château de Namur" in Blanden en de afrit complex van de E40 in Haasrode, in beide richtingen en tussen de lichten "Château de Namur" en de Lijsterstraat, in beide richtingen.

Het parkeerverbod wordt voorzien door verkeersborden E3 over de hele lengte van het tracé tussen referentiepunten 3.3 en 5.3 en tussen referentie punten 5.4 en 5.8.

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf 1 september 2024. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adinda Claessen
voorzitter van de gemeenteraad