

Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad

Bart Clerckx, burgemeester

Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen

Aanwezig:

Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice
Lemaitre, Mark Binon, Sarah D'Hertefelt, Josien Van Dyck, Fien Gillias, David
Huygens, Diana Bulens, Gerrit Versyck, An Geets, raadsleden

Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bram Holemans, raadslid

Afwezig: /

581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het instellen van een rijverbod in de Weertsedreef in de gemeente Oud-Heverlee

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Feiten en context

In het kader van de nieuwe verkeersleefbaarheidsplannen worden, om de verkeersveiligheid te verbeteren, een reeks maatregelen voorgesteld. Een van deze maatregelen is het afsluiten van de Weertsedreef voor het gemotoriseerd verkeer tussen de N25 en de parking van de Speelberg.

Afsluiting heeft volgende voordelen:

- erkenning van Meerdaelwoud als belangrijk bos
- ideale bomendreef door het bos voor traag verkeer
- sluipverkeer wordt uit de dorpskern geweerd

Deze maatregel werd officieel bevestigd via een samenwerkingsovereenkomst en erfpacht overdracht tussen de gemeente Oud-Heverlee en het Agentschap Natuur en Bos.

Zie bijlage.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft gevraagd om een aanvullend reglement klaar te maken om de signalisatie in orde te brengen.

Agentschap Natuur en Bos gaat ook van de gelegenheid genieten om de parking van de Weertsedreef (oost kant) af te sluiten.

Argumentatie

Om de signalisatie in orde te brengen, is het aanbevolen om de verkeersborden C31a en C31b en hun onderborden op de N25 ter hoogte van de Weertsedreef op grondgebied Oud-Heverlee te vervangen door door een nieuw bord die duidelijk vermeld dat de Weertsedreef afgesloten is voor het gemotoriseerd verkeer (door middel van verkeersborden C5-C7 : Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en motorfietsen).

Zie voorstel in bijlage.

Met 16 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Mark Binon, Sarah D'Hertefelt, Josien Van Dyck, David Huygens, Diana Bulens, Gerrit Versyck), 4 onthoudingen (Tom Teck, Patrice Lemaitre, Fien Gilias, An Geets)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het aanpassen van de signalisatie op de N25 goed. De twee verkeersborden C31a en C31b en hun onderborden op de N25 ter hoogte van de Weertsedreef worden vervangen door een bord die de nieuwe situatie samenvat met de melding van C5-C7 borden (Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en motorfietsen).

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf 30 september 2023. De documenten worden overgemaakt ter goedkeuring aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adinda Claessen
voorzitter van de gemeenteraad