

Aanwezig: Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad
Bart Clerckx, burgemeester
Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, schepenen
Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Mark Binon, Josien Van Dyck, Fien Gilijs, Bram Holemans, Gerrit Versyck, An Geets, raadsleden
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jos Rutten, derde schepen
Paul Vleminckx, Sarah D'Hertefelt, David Huygens, Diana Bulens, raadsleden

Afwezig: /

581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het aanbrengen van parkeerplaatsen voor deelauto's in Oud-Heverlee

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Het koninklijk besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Feiten en context

In het kader van de Vervoerregio Leuven, krijgt de gemeente Oud-Heverlee via de Vlaamse Overheid twee gefinancierde deelauto's van de aanbieder Stapp-In.

Ten gevolge van de plaatsing van deelwagens met een vaste standplaats worden hun parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen.

Argumentatie

Cf. artikel 70.2.1, 3° van het algemeen verkeersreglement (wegcode) kan het parkeren voorbehouden worden voor bepaalde categorieën van voertuigen.

Deelwagens met een vaste standplaats hebben voorbehouden parkeerplaatsen. Het betreft parkeerplaatsen aangeduid met het onderbord "autodelen" :

- Op de kleine parking naast de bushalte "Ruitersweg" op de Waversebaan wordt een standplaats gereserveerd voor de deelauto van Stapp-In
- Op de kleine parking gelegen in de Bogaardenstraat tussen de Kerselarenlaan en de August Vanhoofstraat wordt een standplaats gereserveerd voor de deelauto van Stapp-In

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad beslist om op de volgende parkeerplaatsen het parkeren voor te behouden voor autodelen :

- Op de kleine parking naast de bushalte "Ruitersweg" op de Waversebaan wordt een standplaats gereserveerd voor de deelauto van Stapp-In
- Op de kleine parking gelegen in de Bogaardenstraat tussen de Kerselarenlaan en de August Vanhoofstraat wordt een standplaats gereserveerd voor de deelauto van Stapp-In

De ingevoerde maatregel wordt aangeduid door:

- een verkeersbord E9a, met onderbord "autodelen"
- een onderbord met een referentie aan Stapp-In

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf 01 oktober 2024. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adinda Claessen
voorzitter van de gemeenteraad