

Kris Debruyne, voorzitter van de gemeenteraad

Bart Clerckx, burgemeester

Francis Van Biesbroeck, Patrice Lemaitre, Katrien Timmermans, Tom Teck,
Tine Eerlingen, schepenen

Aanwezig:

Alexander Binon, Mattias Bouckaert, Jos Rutten, Maggy Steeno, Adinda
Claessen, Hanna Van Steenkiste, Mark Binon, Arnout Arts, Wim Aertsen,
Annick Minnoye, Jean Louis Vertongen, Jenna Auwerx, Bart Ponsaerts, Philip
Hendrickx, raadsleden

Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

581 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het inkorten van de zone 30 in de Bierbeekstraat in Blanden

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Het koninklijk besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Feiten en context

Tijdens de vorige legislatuur werden de verschillende zone 30-gebieden binnen de gemeente, die voordien beperkt waren tot de schoolomgevingen, herbekeken en aanzienlijk uitgebreid.

Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om de zone 30 in de Bierbeekstraat in te korten.

Er werd immers vastgesteld dat de zone 30 op deze locatie moeilijk afdwingbaar is.

Daarnaast zorgt het karakter van de weg als verbindingsweg, in combinatie met de aanwezigheid van trottoirs en verhoogde fietspaden, er niet voor dat een lange zone 30 als vanzelfsprekend wordt ervaren.

Argumentatie

De dienst Infrastructuur heeft, in het kader van een actieplan gericht op de scholen (zie bijlage), een studiebureau gevraagd om volgende vraag te onderzoeken:

dient de zone 30 ingekort te worden en moet deze permanent behouden blijven of kan deze beter variabel worden ingevoerd?

Hieronder worden de conclusies van het studiebureau weergegeven:

VERLENGING

De zone 30 op Bierbeekstraat werd verlengd tot voorbij de bocht in Bierbeekstraat. De verlenging wordt echter niet als logisch ervaren door een groot deel van de weggebruikers, zoals bleek uit een politiecontrole die toonde dat 1 op de 2 voertuigen te snel reed.

VOORSTEL

Het voorstel is om de zone 30 weer in te korten en het begin weer te leggen op de vorige locatie.

ZONE 30 VARIABEL VAST?

Juridisch gezien is een verkeersplateau met verkeersbord al een zone 30. Komende vanaf de Naamsesteenweg begint er dus al een zone 30. De optie om een variabele zone 30 te voorzien ter hoogte van de school, zou betekenen dat er bebording moet worden voorzien om de vaste zone 30 te beëindigen en daarna de variabele zone 30 te starten. De variabele zone 30 moet dan even verder ook weer beëindigd worden. Het variabel maken van de zone 30 gaat voorbij aan het feit dat het einde van schooluren niet gelijk staat met het einde van activiteiten in de schoolomgeving.

VOORSTEL

Het voorstel is om te kiezen voor een ingekorte vaste zone 30. Komende vanaf de Expressweg begint deze ter hoogte van het verkeersplateau en eindigt ter hoogte van de wijnspeciaalzaak.

Het voorstel van het college van burgemeester en schepenen is om de zone 30 met 200m in te korten.

De nieuwe ingekorte zone 30 zal dan beginnen/eindigen in de Bierbeekstraat, ter hoogte van huisnummer 23/25, i.p.v. de huidige locatie t.h.v. huisnummer 49.

Met 16 stemmen voor (Bart Clerckx, Kris Debruyne, Francis Van Biesbroeck, Patrice Lemaitre, Katrien Timmermans, Tom Teck, Tine Eerlingen, Alexander Binon, Maggy Steeno, Mark Binon, Arnout Arts, Annick Minnoye, Jean Louis Vertongen, Jenna Auwerx, Bart Ponsaerts, Philip Hendrickx), 5 stemmen tegen (Mattias Bouckaert, Jos Rutten, Adinda Claessen, Hanna Van Steenkiste, Wim Aertsen)

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het inkorten van de zone 30 in de Bierbeekstraat in Blanden goed.

De nieuwe ingekorte zone 30 zal aangeduid worden door borden F4a en F4b op volgende locatie :

- in de Bierbeekstraat, ter hoogte van huisnummer 23/25, i.p.v. de huidige locatie t.h.v. huisnummer 49.

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf 1 september 2026. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Kris Debruyne
voorzitter van de gemeenteraad