

Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad

Bart Clerckx, burgemeester

Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,  
Mattias Bouckaert, schepenen

Aanwezig:

Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice  
Lemaitre, Mark Binon, Josien Van Dyck, Fien Gilias, Diana Bulens, Gerrit  
Versyck, An Geets, Paul Pues, raadsleden

Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: David Huygens, Bram Holemans, raadsleden

Afwezig: /

---

**581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het instellen van een zone "Fietsstraat" in de Kartuizerstraat en een parkeerverbod in de Kartuizerstraat langs de voetbalvelden**

*Juridische gronden*

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

*Feiten en context*

In het kader van de nieuwe verkeersleefbaarheidsplannen worden, om de verkeersveiligheid te verbeteren, een reeks maatregelen voorgesteld.

Een van deze maatregelen is het instellen van een fietsstraat in de Kartuizerstraat, tussen de Bierbeekstraat en voetbalclub De Stormvogels.

Een fietsstraat is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan.

In een fietsstraat :

- mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.

- mogen motorvoertuigen de fietsers niet inhalen.
- is de snelheid beperkt tot 30 kilometer per uur.

Om verkeerschaos te verminderen voor het start van het nieuw voetbal seizoen is het ook aanbevolen om het parkeren te structureren langs de voetbalvelden, tussen de glascontainers en de parking van de begraafplaats.

Op deze plaats vinden inderdaad conflicten tussen weggebruikers plaats (moeilijk om te kruisen voor twee auto's, veel fietsers die zich tussen de auto's moeten wringen, ...).

De voetbalclub zelf is vragende partij om een meer gestructureerde oplossing.

### Argumentatie

Er wordt voorgesteld om een zone "fietsstraat" in te stellen in de Kartuizerstraat, tussen de Bierbeekstraat en voetbalclub De Stormvogels middels (zie document in bijlage):

- twee verkeersborden "zone F 111" om de fietsstraat aan te duiden in het begin van de Kartuizerstraat, komende van de Bierbeekstraat en van de A. Nijstraat;
- twee verkeersborden "zone F 113" om het einde van de fietsstraat aan te duiden;
- aanduiding 'fietsstraat' met thermoplast indien de kwaliteit van het wegdek dit toelaat.

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren in de rechtstreekse omgeving van voetbalclub De Stormvogels.

Er wordt ook voorgesteld om het parkeren te structureren in de Kartuizerstraat langs de voetbalvelden, tussen de glascontainers en de parking van de begraafplaats, door het instellen van :

- een volledig parkeerverbod aan de kant van het bos;
- een parkeerverbod in drie zones van vijftien meter aan de kant van de velden:
  - tussen de glascontainers en de ingang;
  - ter hoogte van de ingang;
  - tussen de ingang en de parking van de begraafplaats.

Zie document in bijlage.

Met 15 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice Lemaitre, Josien Van Dyck, Fien Gilijs, Gerrit Versyck, An Geets, Paul Poes), 4 onthoudingen (Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Mark Binon, Diana Bulens)

### Besluit

#### Amendement raadslid Tom Teck:

**Artikel 1: De gemeenteraad keurt het proefproject om een "zone fietsstraat" in de Kartuizerstraat in te stellen, tussen de Bierbeekstraat en voetbalclub De Stormvogels, goed, met aanduiding 'fietsstraat' met thermoplast indien de kwaliteit van het wegdek dit toelaat. De evaluatie van het proefproject zal gebeuren 6 maanden na de invoering.**

*De gemeenteraad keurt het instellen van volgende maatregelen goed, in de Kartuizerstraat, langs de voetbalvelden, tussen de glascontainers en de parking van de begraafplaats:*

- *een volledig parkeerverbod aan de kant van het bos;*
- *een parkeerverbod in drie zones van vijftien meter aan de kant van de velden:*
  - *tussen de glascontainers en de ingang;*
  - *ter hoogte van de ingang;*
  - *tussen de ingang en de parking van de begraafplaats.*

*De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976*

#### Stemming over amendement:

Voor: onafhankelijke raadsleden Tom Teck en An Geets, Open-VLD

Tegen: N-VA, CD&V, Groen en Vooruit.

Onthouding: /

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het instellen van een "zone fietsstraat" in de Kartuizerstraat, tussen de Bierbeekstraat en voetbalclub De Stormvogels, goed, met aanduiding 'fietsstraat' met thermoplast indien de kwaliteit van het wegdek dit toelaat.

De gemeenteraad keurt het instellen van volgende maatregelen goed, in de Kartuizerstraat, langs de voetbalvelden, tussen de glascontainers en de parking van de begraafplaats:

- een volledig parkeerverbod aan de kant van het bos;
- een parkeerverbod in drie zones van vijftien meter aan de kant van de velden:
  - tussen de glascontainers en de ingang;
  - ter hoogte van de ingang;
  - tussen de ingang en de parking van de begraafplaats.

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf één augustus 2022. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz  
algemeen directeur

Adinda Claessen  
voorzitter van de gemeenteraad