

Aanwezig: Kris Debruyne, voorzitter van de gemeenteraad
Bart Clerckx, burgemeester
Francis Van Biesbroeck, Patrice Lemaitre, Katrien Timmermans, Tom Teck,
Tine Eerlingen, schepenen
Alexander Binon, Mattias Bouckaert, Jos Rutten, Maggy Steeno, Adinda
Claessen, Hanna Van Steenkiste, Mark Binon, Arnout Arts, Annick Minnoye,
Jean Louis Vertongen, Bart Ponsaerts, Philip Hendrickx, raadsleden
Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: Wim Aertsen, Jenna Auwerx, raadsleden

Afwezig: /

581 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende de invoering van een tonnagebeperking (> 3,5 t met uitzondering voor plaatselijk verkeer) in de Ophemstraat, Maurits Noëstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Het koninklijk besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Feiten en context

In de gemeente Oud-Heverlee wordt al jaren vastgesteld dat zwaar verkeer en sluipverkeer gebruik maken van een aantal gemeente wegen, onder andere:

- Onze-Lieve-Vrouwstraat
- Maurits Noëstraat
- Ophemstraat

Dit fenomeen doet zich vooral voor in periodes van filevorming op de E40 en houdt deels verband met het vermijden van de kilometerheffing door vrachtverkeer. Hierdoor worden straten die voornamelijk lokale ontsluitingswegen zijn, gebruikt als alternatieve route wat niet wenselijk is.

De doelstelling van dit voorstel is:

- het weren van doorgaand zwaar verkeer,
- het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de betrokken straten,
- en het behouden van de toegankelijkheid voor lokaal verkeer.

Deze maatregel was al voorzien in de verkeersleefbaarheidsplannen opgemaakt tijdens vorige legislatuur.

De maatregel werd voorgesteld door de gemeente Oud-Heverlee en wordt voorbereid en ingevoerd in samenwerking met de buurgemeente Bertem, die een gelijkaardige tonnagebeperking in Korbeek-Dijle zal toepassen.

Deze afstemming is belangrijk om:

- verplaatsing van het probleem naar aanpalende straten of gemeenten te vermijden,
- een coherent verkeersbeleid te voeren over de gemeentegrenzen heen,
- en de maatregel effectiever te maken.

Argumentatie

Er wordt voorgesteld om een tonnagebeperking voor voertuigen zwaarder dan 3,5 ton in te voeren in de onderstaande straten:

- Onze-Lieve-Vrouwstraat
- Maurits Noëstraat
- Ophemstraat

De maatregel wordt ingevoerd via verkeersbord C23, met de volgende onderborden:

- “+3,5 t”
- “uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Hierdoor blijft:

- lokaal bestemmingsverkeer (leveringen voor de horeca, leveranciers, hulpdiensten) toegelaten,
- doorgaand zwaar vrachtverkeer geweerd.

Zie voorstel in bijlage.

Deze signalisatie wordt geplaatst op volgende kruispunten :

- in de Onze-Lieve-Vrouwstraat ter hoogte van de Naamsesteenweg;
- in de Maurits Noëstraat, ter hoogte van de Waversebaan;
- in de Ophemstraat, ter hoogte van de Waversebaan.

(Gemeente Bertem voorziet dezelfde signalisatie in Korbeek-Dijle om het traject af te bakenen).

De keuze voor bord C23 (verbod op basis van Maximaal Toegelaten Massa – MTM) is bewust gemaakt vanuit het oogpunt van handhaving.

- Bij een bord C23 kan de politie de overtreding vaststellen op basis van:
 - de MTM zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- Dit laat toe om controle en handhaving uit te voeren zonder voertuigweging.

Een alternatief, verkeersbord C21 (verbod op basis van Massa in Beladen Toestand – MBT), werd overwogen maar niet weerhouden omdat:

- de effectieve beladen massa enkel kan worden vastgesteld door:

- het voertuig ter plaatse te wegen,
- dit in de praktijk:
 - logistiek moeilijk is,
 - niet altijd mogelijk is op locatie,
 - en de handhaving hierdoor aanzienlijk bemoeilijkt.

De keuze voor bord C23 zorgt dus voor:

- duidelijkheid voor de weggebruiker,
- efficiënte en realistische handhaving door de politie,
- en een hogere naleving van de maatregel.

De keuze voor een tonnagebeperking van 3,5 ton is gebaseerd op de volgende overwegingen:

- Functionele wegcategorie:
De betrokken straten zijn niet ingericht als verzamel- of hoofdwegen voor zwaar verkeer.
- Leefbaarheid en veiligheid:
Zwaar verkeer veroorzaakt meer sluipverkeerproblematiek:
 - geluidshinder,
 - trillingen,
 - verkeersonveiligheid.
- Tijdens files op de E40 maken vrachtwagens gebruik van lokale wegen als sluiproute.
- Kilometerheffing:
Er zijn indicaties dat sommige vrachtwagens alternatieve routes gebruiken om de kilometerheffing te vermijden.

De grens van 3,5 ton is hierbij logisch omdat:

- personenwagens en bestelwagens gevrijwaard blijven,
- vrachtverkeer effectief wordt geweerd,
- de maatregel duidelijk en handhaafbaar is.

Er wordt in deze specifiek geval bewust niet gekozen voor een zonale signalisatie.

Motivering:

- Een zone zou in deze situatie meer signalisatie vereisen.
- De betrokken straten vormen geen compacte of logisch af te bakenen zone.
- Niet-zonale signalisatie laat toe om:
 - gerichter te werken,
 - het aantal borden te beperken,
 - en de leesbaarheid voor weggebruikers te vergroten.

Deze aanpak is in dit specifieke geval efficiënter en duidelijker.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad beslist een aanvullend reglement op te maken om een tonnagebeperking (> 3,5 t, uitgezonderd plaatselijk verkeer) in te voeren in de:

- Onze-Lieve-Vrouwstraat,
- Maurits Noëstraat,
- Ophemstraat.

De maatregel wordt ingevoerd via verkeersbord C23, met de volgende onderborden:

- “+3,5 t”
- “uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Deze signalisatie wordt geplaatst op volgende kruispunten :

- in de Onze-Lieve-Vrouwstraat ter hoogte van de Naamsesteenweg;
- in de Maurits Noëstraat, ter hoogte van de Waversebaan;
- in de Ophemstraat, ter hoogte van de Waversebaan.

(Gemeente Bertem voorziet dezelfde signalisatie in Korbeek-Dijle om het traject af te bakenen).

De markering wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf 03 september 2026. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Kris Debruyne
voorzitter van de gemeenteraad