

Adinda Claessen, voorzitter van de gemeenteraad

Bart Clerckx, burgemeester

Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne,
Mattias Bouckaert, schepenen

Aanwezig:

Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Tom Teck, Patrice
Lemaitre, Mark Binon, Josien Van Dyck, Fien Gilias, Diana Bulens, Gerrit
Versyck, An Geets, Paul Pues, raadsleden

Marijke Pertz, algemeen directeur

Verontschuldigd: David Huygens, Bram Holemans, raadsleden

Afwezig: /

581.115 - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het instellen van een Fietsstraat in de Lijsterstraat

Juridische gronden

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Decreet Lokaal bestuur.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

Onderhavig aanvullend reglement heeft uitsluitend betrekking op de gemeentewegen voor gemotoriseerd verkeer

Onderhavig aanvullend reglement heeft geen betrekking op de gewestwegen, parkwegen, specifieke landbouwwegen en trage wegen

Feiten en context

In het kader van de nieuwe verkeersleefbaarheidsplannen worden, om de verkeersveiligheid te verbeteren, een reeks maatregelen voorgesteld.

Een van deze maatregelen betreft het instellen van een fietsstraat in de Lijsterstraat.

Een fietsstraat is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan.

In een fietsstraat :

- mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.
- mogen motorvoertuigen de fietsers niet inhalen.
- is de snelheid beperkt tot 30 kilometer per uur.

Argumentatie

Overeenkomstig het verkeersleefbaarheidsplan wordt er voorgesteld om een fietsstraat in te stellen in de Lijsterstraat middels (zie ook bijlage):

- de verkeersborden F 111 en F 113 om het begin en het einde van de fietsstraat aan te duiden telkens aan het begin en einde van de Lijsterstraat zowel komende van de Bierbeekstraat als komende van de Naamseseenweg;
- een thermoplast markering "Fietsstraat" in het begin van de Lijsterstraat komende van de Bierbeekstraat indien de kwaliteit van het wegdek dit toelaat.

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren in de schoolomgeving van Blanden.

Met 15 stemmen voor (Adinda Claessen, Bart Clerckx, Hanna Van Steenkiste, Katrien Timmermans, Jos Rutten, Kris Debruyne, Mattias Bouckaert, Francis Van Biesbroeck, Maggy Steeno, Paul Vleminckx, Mark Binon, Josien Van Dyck, Diana Bulens, Gerrit Versyck, Paul Pues), 4 onthoudingen (Tom Teck, Patrice Lemaitre, Fien Gilias, An Geets)

Besluit

Amendement raadslid Tom Teck:

Wijzigingen m.b.t. mobiliteit kunnen best ingevoerd worden als proefproject. Een evaluatiemoment inbouwen na 6 maanden is altijd nuttig.

De fietsstraat kan best beperkt worden vanaf het begin van de straat tot woning 35. De hoeveelheid kinderen die vanuit het zuiden naar school komen is bijzonder beperkt.

*Artikel 1: De gemeenteraad keurt **het proefproject voor het instellen van een fietsstraat in de Lijsterstraat goed. De evaluatie van het proefproject zal gebeuren 6 maanden na de invoering.** Volgende aanduidingen worden aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976:*

- *de verkeersborden F 111 en F 113 om het begin en het einde van de fietsstraat aan te duiden aan het begin en **t.h.v. woning 35** van de Lijsterstraat zowel komende van de Bierbeekstraat als komende van de Naamseseenweg;*
- *een thermoplast markering "Fietsstraat" in het begin van de Lijsterstraat komende van de Bierbeekstraat indien de kwaliteit van het wegdek dit toelaat.*

Stemming over amendement: amendement wordt niet goedgekeurd.

Voor: onafhankelijke raadsleden Tom Teck en An Geets, Open-VLD

Tegen: N-VA, CD&V, Groen en Vooruit.

Onthouding: /

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het instellen van een fietsstraat in de Lijsterstraat goed. Volgende aanduidingen worden aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en het Ministerieel Besluit van 1 oktober 1976:

- de verkeersborden F 111 en F 113 om het begin en het einde van de fietsstraat aan te duiden telkens aan het begin en einde van de Lijsterstraat zowel komende van de Bierbeekstraat als komende van de Naamseseenweg;
- een thermoplast markering "Fietsstraat" in het begin van de Lijsterstraat komende van de Bierbeekstraat indien de kwaliteit van het wegdek dit toelaat.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking vanaf één augustus 2022. De documenten worden overgemaakt ter kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Namens de gemeenteraad

Marijke Pertz
algemeen directeur

Adinda Claessen
voorzitter van de gemeenteraad